

Au început lucrările! Filmare pe șantierul șoselei care va lega centura Oradea de Autostrada Transilvania (VIDEO)

Elena Marinescu



Un pasionat al lucrărilor de infrastructură rutieră a postat pe canalul YouTube o înregistrare video care arată începerea lucrărilor pentru execuția celor aproape 19 kilometri de șosea, din care 13 km cu profil de drum expres și 6 km de drum național, ai șoselei care va lega centura Oradea de Autostrada Transilvania în zona Biharia.

Lucrările au fost proiectate și sunt executate de subsidiara din România a companiei austriece Strabag, iar sursa de finanțare este asigurată din fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM).

Imaginile înregistrate de Marin Marian au fost preluate [și de site-ul economica.net](https://www.economica.net), care precizează că șoseaua de 18,96 kilometri lungime are ca termen de finalizare primăvara anului 2024.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a semnat pe 21 iulie 2021 contractul de proiectare și execuție cu Strabag SRL, pentru 545,91 milioane de lei fără TVA. Durata contractului este de 30 luni, dintre care 6 luni perioada de proiectare și 24 de luni perioada de execuție a lucrărilor, iar perioada de garanție a lucrărilor este de 84 de luni. Ordinul de începere a fost emis pe 27 septembrie 2021, când a început faza de proiectare.

Potrivit proiectului, drumul de legătură dintre municipiul Oradea cu Autostrada A3 va începe cu un pasaj peste calea ferată din dreptul sensului giratoriu de pe Calea Sântandrei, va traversa Crișul Repede pe un pod în dreptul localității Sântion și cu pasaje supraterane DN 1 (E 60) și calea ferată spre Ungaria din dreptul comunei Borș, pentru a se termina în zona Biharia, la 2,5 kilometri de graniță, într-un nod rutier pe segmentul de autostradă construit în urmă cu doi ani între Borș-Biharia de o asocierie condusă de firme din grupul orădean Selina.

Licitația pentru selectarea proiectantului și a constructorului șoselei de legătură dintre Oradea și Autostrada Transilvania a fost finalizată de CNAIR în vara anului 2020, însă rezultatele licitației au fost contestate, astfel că lucrarea a început cu o întârziere de peste un an din acest motiv.

Contactați de **BIHOREANUL**, reprezentanții biroului de presă al CNAIR nu au putut preciza când au început lucrările de execuție, solicitând o cerere scrisă pentru a comunica ulterior acest detaliu.

<https://www.ebihoreanul.ro/stiri/au-inceput-lucrarile-filmare-pe-santierul-soselei-care-va-lega-centura-oradea-de-autostrada-transilvania-170456.html>