

CABINET  
PREȘEDINTE

22  
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR  
REGISTRATURA GENERALĂ  
Nr. 19157 din 24. SEP. 2019  
Anexe..... File..... 7

Către

Președintele Consiliului Județean Bihor, Pasztor Sandor

SECRETAR AL JUDEȚULUI  
SOLTĂNEL CARMEN

Secretar al Județului, Mărioara Carmen Soltănel

Consilierii Județeni ai grupului PNL BIHOR Bihor solicităm  
suplimentarea ordinii de zi a ședinței ordinare din data de 28.09.2019 cu  
Proiectul de hotărâre privind revocarea membrilor în Consiliul de  
Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Oradea.

Solicitarea se face în baza art. 136 alin. 8 din OUG 57/2019 subliniind  
că urgența derivă din necesitatea implementării unui management de  
performanță de corectă implementare în funcționarea Regiei Autonome  
Aeroporturi Oradea a mecanismelor de bună guvernare cuprinse în OUG  
109/2011 aprobată prin Legea 111/2016.

Neadoptarea în regim de urgență a proiectului de hotărâre propus are  
drept consecință perpetuarea actualelor disfuncționalități în activitatea Regiei  
Autonome Aeroporturi Oradea, afectând funcționalitatea acesteia cât și  
posibilitatea de a se relansa.

**Consilierii Județeni PNL BIHOR**

AVRIGETANU IONEL

GAL CALIN

CĂMPAN IOAN

SUCIU TEODOR

LASCU SEBASTIAN

TOADERIC MIHAI

## **PROIECT DE HOTARARE**

### **privind revocarea membrilor în Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Oradea**

Având în vedere Referatul de aprobare al consilierilor grupului PNL BIHOR din cadrul Consiliului Județean Bihor, Raportul de specialitate nr. \_\_\_\_\_ al Serviciului Monitorizarea Instituțiilor Subordonate privind revocarea membrilor în Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Oradea,

Ținând seama de Raportul de avizare al Comisiei juridice ,dezvoltare regionala si cooperare transfrontaliera nr . \_\_\_\_\_ ;Raportul de avizare al Comisiei de studii, prognoze economico –sociale buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului

În conformitate cu prevederile :

- Art. 3 alin (1) lit.a și b), art. 12 alin (3), art. 14 alin (4), art 18, (punctul 4 și 5 ),, art. 64 ^1 si art. 64^4 alin (2) din OUG 109/2011 aprobată prin Legea 111/2016 privind Guvernanța corporativă a întreprinderilor publice,
- Anexa 1 la HG 722/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din OUG nr. 109/2011 privind Guvernanța corporativă a întreprinderilor publice
- Art.1 din HG nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene,
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 78/2018;
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 107/2017;
- În baza prevederilor art.182, art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ,

## **CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se revocă membrii Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Oradea numiți prin HCJB nr. 107 din 23.05.2017 privind numirea membrilor în Consiliul de Administrație la Regia Autonomă Aeroportul Oradea.

**Art.2.** (1) Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Oradea va fi alcătuit până la data numirii Consiliului de Administrație în conformitate cu prevederile OUG 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice în următoarea componență:

- 2 reprezentanți ai autorității tutelare, administrator neexecutiv
- 1 reprezentant al marilor operatori din turism, administrator neexecutiv
- 1 reprezentant al marilor companii care își desfășoară activitatea pe piețele externe, administrator neexecutiv
- 1 reprezentant al marilor operatori din zona comerț - servicii, administrator neexecutiv.
- 1 reprezentant al Primăriei Municipiului Oradea, administrator neexecutiv.
- 1 reprezentant al Ministerului de Finanțe, administrator neexecutiv.

(2) În termen de 15 zile de la data adoptării prezentei Hotărâri de Consiliu Județean, secretarul județului Bihor va realiza consultarea structurilor nominalizate la punctul (1) din Articolul 2, în vederea nominalizării persoanelor componente ale Consiliului de Administrație al Aeroportului Oradea.

(3) Durata mandatului membrilor prevăzuți la alin. 1 este de 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la maxim 6 luni, dar nu mai mult de data finalizării procedurii de selecție a administratorilor, potrivit prevederilor OUG 109/2011.

**Art.3.** Comisia de selecție constituită va demara de urgență procedura pentru a întreprinde toate demersurile legale și administrative în vederea organizării procedurii de evaluare/selecție pentru numirea membrilor Consiliului de administrație al Regiei Autonome Aeroportul Oradea potrivit OUG 109/2011 privind Guvernanța corporativă a întreprinderilor publice.

**Art.4.** Art 1 din HCJB nr. 107 din 23.05.2017 se abrogă.

**Art.5.** Începând cu data semnării contractelor de mandat, a administratorilor provizorii neexecutivi în Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Oradea se constată încetarea mandatelor de administraori neexecutivi în Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Oradea.

**Art.6.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor, prin secretarul județului și prin Serviciul Monitorizarea Instituțiilor Subordonate.

**Art.7.** Prezenta hotărâre se comunică cu: Instiutia Prefectului Județului Bihor, Președintele Consiliului Județean Bihor, Aeroportul Oradea, Membrii Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Oradea și persoanele desemnate la articolul 2.

**Inițiator,**

**Consilierii județeni PNL BIHOR**

AVRIGEANU IONEL  
CĂMPAN IOAN  
GAL CALIN  
SUCIU TEOCOR  
LASCU SEBASTIAN  
TODERICI MIHAI

**Avizat,**

**Secretar al Județului Bihor**

**Mărioara Carmen Soltănel**

## **REFERAT DE APROBARE**

### **La proiectul de hotărâre privind revocarea membrilor în Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Oradea**

**În considerarea art.3 alin 1 lit. b și art.12 alin.3 din O.U.G.109/2011 solicităm revocarea membrilor în Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Oradea pentru următoarele motive :**

#### **I. Nerespectarea legislației în vigoare, aplicabilă Regiei și a Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia**

Urmare a renunțării la mandatul de director general de către dl. Pasc Gheorghe la sfârșitul lunii iulie la RA Aeroportul Oradea, Consiliul de Administrație a Regiei Autonome Aeroportul Oradea anunță organizarea selecției candidaților pentru funcția de director general a Regiei în condițiile și cu respectarea prevederilor O.U.G. 109/2011 aprobată prin Legea 111/2016 privind Guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, la data de 08.08.2019.

Deși anunțul clamează respectarea legislației în vigoare, în fapt, Consiliul de Administrație mimează respectarea actelor normative încercând să și impună un director general prin nerespectarea normelor legale în vigoare, aplicabile Regiei și a Regulamentului de organizare și funcționare a acestuia.

Astfel conform art.64<sup>4</sup> alin.2 procedura de selecție se declanșează în termen de 30 de zile de la data vacantării postului, condiție neîndeplinită la data anunțului, data fiind hotărârea Consiliului de Administrație din 2.09.2019 prin care se constată încetarea contractului de mandat a dl. Pasc Gheorghe. Numai la această data, respectiv 02.09.2019 devine vacantă funcția de director general .

Scrisoarea de așteptări pentru postul de director al R.A Aeroportul Oradea nu a fost întocmită și adoptată de către Autoritatea tutelară, în speță Consiliul Județean Bihor, conform prevederilor OUG 109/2011, art.3, pt.1, lit „a”, prin Hotărâre de Consiliu Județean. Aceasta a fost adoptată de Consiliul de Administrație al Aeroportului Oradea, prin Hotărârea nr.27 din data de 09.08.2019. Se constată faptul că nu este respectată procedura legală de selecție, chiar de la început, fiind

obligatorie adoptarea scrisorii de așteptări în plenul Consiliului Județean Bihor, după care să se procedeze la publicarea și adoptarea de către Consiliul de Administrație a condițiilor de concurs.

Potrivit anunțului de selecție a candidaților înregistrat cu nr.7545/08.08.2019 și aprobat ulterior de către Consiliul de Administrație prin Hotărârea C.A nr.25 /09.08.2019 condițiile de studii NU sunt stabilite conform domeniilor și al specializărilor programelor de studii universitare, ceea ce demonstrează că membrii CA nu sunt interesați în realizarea unei selecții în spiritul legii și de asemenea, că nici nu dețin cunoștințele necesare din domeniul resurselor umane, ceea ce contravine legislației aplicabile, întrucât potrivit Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 21/29.07.2019, comisia de selecție este formată din membrii CA.

Având la bază actul administrativ al autorității publice tutelare, respectiv Consiliul Județean Bihor, Consiliul de Administrație al Aeroportului Oradea desemnează directorii în baza unei evaluări sau selecții prealabile, efectuate de o comisie organizată la nivelul Regiei Autonome, formată din specialiști în recrutarea resurselor umane, conform art.18, pt.4 din OUG 109/2011. Având în vedere faptul că s-a aplicat la formarea unei comisii interne organizată la nivelul Regiei Autonome Aeroportul Oradea, Hotărârea nr.21/29.07.2019 a Consiliului de Administrație, nu se respectă legislația în vigoare, comisia desemnată de acesta nefiind formată din specialiști în resurse umane. De asemenea, Hotărârea nr.22 din 30.07.2019 a Consiliului de Administrație, care modifică componența comisiei, decide ca din comisie să facă parte doar un singur specialist în resurse umane, restul membrilor fiind membri ai Consiliului de Administrație, care nu sunt specialiști în resurse umane. Constatăm astfel că, procedural, nu se respectă prevederile OUG 109/2011.

Procedura de selecție, evaluare și desemnare a directorului general este aceeași ca și a administratorilor, unul din criteriile de selecție fiind **experiența relevantă în consultanță, management, sau în activitatea de conducere a unor întreprinderi publice sau chiar din sectorul privat.** În situația de față nu doar că experiența nu este relevantă, dar CA a transformat o într-o condiție discriminatorie prin crearea alternativei, ca, lipsa **experienței în activitate să fie suplinită cu deținerea unor certificate de absolvire a unor cursuri de formare profesională sau specializare cu profil aviație! Experiența managerială nu este identică cu deținerea unor certificate de absolvire a unor cursuri!**

Experiența managerială a candidatului, argumentarea legăturii dintre experiența sa profesională acumulată până la momentul candidaturii și felul în care aceasta ar putea contribui la soluționarea provocării manageriale nu a fost un factor de interes pentru membrii CA ai Regiei Autonome Aeroportul Oradea deși au obligația respectării legilor in vigoare aplicabile regiei.

Planează de asemenea suspiciunea realizării unei selecții **neobiective** și **subiective** întrucât din comisia de evaluare și selecție au făcut parte atât colegii din CA cât și un viitor subaltern ,respectiv dl. Chiș Alexandru Șef Birou Administrativ, Resurse Umane, Securitatea Muncii și Monitorizarea Calității Serviciilor Oferite Pasagerilor .

## **II. Neîndeplinirea uneia sau mai multor obligații prevăzute în contract**

Actualul Consiliu de Administrație al Aeroportului Oradea s-a dovedit total neperformant, a pierdut toate zborurile internaționale iar cele interne se derulează la nivelul minim de necesitate. Acest aspect se datorează faptului că membrii actuali ai Consiliului de Administrație al Aeroportului Oradea nu au pregătirea necesară în domeniul aeroportuar , nu au experiență și nici expertiză în acest domeniu, drept urmare se impune un nou consiliu de administrație, ai cărui membri să fie direct interesați de dezvoltarea Aeroportului Oradea, a orașului Oradea și a județului Bihor.Considerăm că este necesar ca din acest Consiliu de Administrație să facă parte reprezentanți importanți ai domeniilor de activitate direct interesați de creșterea numărului de curse, atât în plan extern cât și intern.

Membrii Consiliului de Administrație au obligația conform contractului de mandat de a raporta lunar autorității publice tutelare modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, anexa la contractul de mandat, precum și alte date și informații de interes pentru autoritatea publică tutelară, la solicitarea acesteia. Deși în nenumărate rânduri în plenul ședinței de consiliu județean, consilierii județeni PNL BIHOR au solicitat să fie prezentate situațiile financiare ale Regiei precum și îndeplinirea indicatorilor de performanță de către membrii Consiliului de Administrație. Acestea nu au fost prezentate autorității tutelare. De altfel, președintele Consiliului de Administrație al Regiei prezent la ședințele autorității tutelare luând la cunoștință solicitările acestea le-a ignorat.

Raportat la art. 240 alin.(2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, apreciem ca fiind:

**Necesară** revocarea membrilor în Consiliul de Administrație la Regia Autonomă Aeroportul Oradea în considerarea faptului că eficiența unui operator economic depinde în mod determinant de performanța managementului acestuia, iar menținerea membrilor actualului Consiliu de Administrație ar perpetua disfuncționalitățile existente.

**Oportună** numirea unui nou Consiliu de Administrație în vederea implementării unor măsuri de redresare a activității Regiei Autonome Aeroportul Oradea.

În temeiul art. 182 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, potrivit căruia proiectele de hotărâri pot fi propuse și de consilierii județeni.

**CONSILIERII JUDEȚENI PNL BIHOR SUPUN SPRE APROBARE:**

**Proiectul de hotărâre privind revocarea membrilor în Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Oradea.**

**Inițiator,**

**Consilierii Județeni PNL BIHOR**

AVRIGEANU IONEL  
GAL CALIN  
CAMPAN IOAN  
SUCIU TEODOR  
LASCU SEBASTIAN  
TODERECI MIHAIL

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
Referitor la  
**PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**  
**privind revocarea membrilor în Consiliul de Administrație al**  
**Regia Autonome "Aeroportul Oradea"**

Având în vedere Adresa Consilierilor Județeni PNL Bihor prin care solicită suplimentarea ordinii de zi a ședinței ordinare, respectiv se înaintează proiectul de hotărâre și Referatul de aprobare la Proiectul de hotărâre privind revocarea membrilor în Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroport Oradea inițiat de Consilierii județeni PNL Bihor, arătăm următoarele:

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ "*(2) Proiectele de hotărâri pot fi propuse de consilieri județeni, de președintele consiliului județean, de vicepreședinții consiliului județean sau de cetățeni. Redactarea proiectelor se face de către cei care le propun, cu sprijinul secretarului general al unității administrativ-teritoriale și al serviciilor din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean.*"

Potrivit art. 173 alin. (1) lit. a), consiliul județean îndeplinește: "*a) atribuții privind înființarea, organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean, ale instituțiilor publice de interes județean și ale societăților și regiilor autonome de interes județean*".

În exercitarea acestor atribuții, conform alin. (2) lit. d) al aceluiași articol, consiliul județean "*d) exercită, în numele județului, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți sau regii autonome, în condițiile legii*".

Județul Bihor are calitatea de autoritate publică tutelară a Regiei Autonome "Aeroportul Oradea", în condițiile art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene.

Calitatea de autoritate publică tutelară este definită în O.U.G. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, care a fost modificată și completată prin Legea nr. 111/2016, care prevede următoarele: "*Art. 2 pct. 3 autoritate publică tutelară - instituția care: a) coordonează, are în subordine sau sub autoritate una sau mai multe întreprinderi publice prevăzute la pct. 2 lit. a) - 2. întreprinderi publice: a) regii autonome înființate de stat sau de o unitate administrativ-teritorială*".

Potrivit art. I pct. 6 din Legea nr. 111/2016 prin care se modifică art. 5 al O.U.G. nr. 109/2011 - "*Art. 5 (1) Regia autonomă este administrată de un consiliu de administrație, format din 3 - 7 persoane*".

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 2/2017 autoritatea deliberativă a aprobat Scrisoarea de așteptări la Regia Autonomă "Aeroportul Oradea" pentru Consiliul de Administrație al Regiei Autonome "Aeroportul Oradea".

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 107/2017 și Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 50/2018 au fost numiți membrii în Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea.

În urma analizării considerentelor care stau la baza inițiativei, arătăm următoarele:

**a) Privitor la demararea procedurii de selecție anterior datei de 02.09.2019**

Întrucât mandatul directorului general urma să expire la data de 14.10.2019, după luarea la cunoștință și a renunțării domnului Pasc la mandatul încredințat, **Consiliul de Administrație a decis prin Hotărârea C.A. nr. 20 din 29.07.2019, demararea procedurii referitoare la selecția candidaților pentru funcția de Director General al Regiei.**

În conformitate cu prevederile art. 64 ind.4 alin. (2) din O.U.G. nr. 109/2011, "(2) În caz de vacanță a unuia sau mai multor posturi de directori, procedura de selecție se declanșează, prin grija președintelui consiliului de administrație sau supraveghere, în termen de 30 de zile de la vacantare.

(3) Procedura de selecție pentru membrii consiliului de administrație sau supraveghere și directori se finalizează în termen de cel mult 150 de zile de la declanșare.

-----  
(5) Nerespectarea de către președintele consiliului de administrație sau al consiliului de supraveghere a termenului de declanșare a selecției prevăzut la alin. (2) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000 la 5.000 lei.

(6) Nerespectarea de către persoana responsabilă a termenului prevăzut la alin. (3) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 2.000 lei."

**RAPORTAT la textul de lege anterior indicat este FĂRĂ DE TĂGADĂ că intenția legiuitorului a fost aceea de a împiedica tergiversarea nejustificată, pe termen îndelungat, a declanșării și finalizării procedurii de selecție a unui alt director, motiv pentru care legiuitorul și sancționează contravențional cu amendă o astfel de conduită.**

Apreciem că se impune coroborarea acestui articol de lege cu prevederile art. 64 și art. 67 din R.O.F.- ul aprobat prin H.C.J. nr. 78 din 14.06.2018 conform cărora *Consiliul de Administrație este însărcinat cu îndeplinirea tuturor actelor necesare și utile pentru realizarea obiectului de activitate al regiei și răspunde de administrarea eficientă și legală a Aeroportului.*

De asemenea, aceste obligații se regăsesc și în art. 5 din Contractele de Mandat ale Administratorilor, respectiv în art. 9 alin. (1) și (2) lit. j) din O.U.G. nr. 109/2011.

**b) Referitor la Scrisoarea de așteptări vă învederăm următoarele aspecte:**

- **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice:**

Art. 2 pct. 6 "*scrisoare de așteptări - document de lucru prin care autoritatea publică tutelară, în consultare cu orice acționari reprezentând, individual sau împreună, 5% din capitalul social al întreprinderii publice, stabilește performanțele așteptate de la organele de administrare și conducere ale întreprinderii publice, precum și politica autorității publice tutelare privind întreprinderile publice care au obligații specifice legate de asigurarea serviciului public, pentru o perioadă de cel puțin 4 ani;*"

Art. 3 „*Autoritatea publică tutelară are următoarele competențe:*

*1. la regiile autonome:*

*a) să întocmească scrisoarea de așteptări și să o publice pe pagina proprie de internet pentru a fi luată la cunoștință de candidații la postul de administrator sau director aflați pe lista scurtă;*"

- **HOTĂRĂRE nr. 722 din 28 septembrie 2016** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice - **NORME METODOLOGICE** din 28 septembrie 2016 pentru stabilirea criteriilor de selecție, de întocmire a listei scurte de până la 5 candidați pentru fiecare post, a clasamentului acestora, a procedurii privind numirile finale, precum și a altor măsuri necesare implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice:

*“ANEXA nr. 1c: Reguli generale pentru redactarea Scrisorii de așteptări - CAPITOLUL I: Dispoziții generale - SECȚIUNEA 1: Rolul scrisorii de așteptări în procesul de selecție, în întocmirea planului de administrare și în stabilirea indicatorilor de performanță*

*Art. 1 Scrisoarea de așteptări, care face parte din setul de documente obligatorii cu care începe procesul de selecție a membrilor consiliului și directorilor/membrilor directoratului pentru întreprinderile publice, document de lucru care conține performanțele așteptate de la organele de administrare și conducere și politica acționariatului privind administrarea și conducerea întreprinderii publice.”*

La data de 08.08.2019, Președintele Consiliului de Administrație întocmește un proiect al Scrisorii de Așteptări, pe care îl supune spre aprobare Consiliului de Administrație.

Prin Hotărârea nr. 27 din 09.08.2019, Consiliul de Administrație aprobă Scrisoarea de Așteptări pentru stabilirea performanțelor așteptate de la Directorul General al R.A. Aeroportul Oradea.

**Raportare la prevederile legislative amintite, Scrisoarea de Așteptări este un document de lucru prin care Autoritatea publică tutelară stabilește performanțele așteptate de la organele de conducere ale întreprinderii publice ȘI NU Consiliul de administrație.**

Competența întocmirii și aprobării Scrisorii de Așteptări revine Consiliului Județean Bihor și nu Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea.

#### **c) Privitor la anunțul de selecție a candidaților**

La data de 08.08.2019, comisia de selecție a întocmit PROIECTUL anunțului privind organizarea procedurii de selecție, înregistrat sub nr. 7.545 din 08.08.2019. Acesta a fost supus aprobării C.A., care prin Hotărârea nr. 25 din 09.08.2019 l-a aprobat.

Conform art. 18. Alin. (7) din O.U.G. nr. 109/2011, anunțul privind selecția directorilor se publică prin grija Președintelui C.A. în cel puțin două ziare economice și/sau financiare, de largă răspândire și pe pagina de internet a regiei.

Anunțul a fost publicat în Ziarul Financiar din data de 12.08.2019, pagina 3, respectiv în ziarul Bursa, nr. 147 din 12.08.2019. De asemenea, s-a asigurat publicarea pe pagina de internet a regiei la data de 12.08.2019, deci, ulterior aprobării anunțului de către C.A.

#### **d) Componenta comisiei de selecție**

Prin Hotărârea C.A. nr. 21 din 29.07.2019, ulterior modificată prin Hotărârea nr. 22 din 30.07.2019, Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea a desemnat Comisia de Selecție a candidaților pentru funcția de Director General al R.A. Aeroportul Oradea.

În conformitate cu prevederile art. 18 din O.U.G. 109/2011, Consiliul de Administrație este cel abilitat a decide modul de organizare și desfășurare a procedurii, prin una dintre modalitățile prevăzute de ordonanța de urgență: *fie printr-o comisie organizată la nivelul Regiei Autonome, fie prin achiziționarea serviciilor unui expert independent, persoană fizică sau juridică specializată în recrutarea resurselor umane.*

**În speță, C.A. a decis ca procedura să fie organizată printr-o comisie de selecție constituită la nivelul Aeroportului.**

Conform art. 18 alin. (4) din actul normativ anterior precizat, Comisia de selecție trebuie formată din specialiști în recrutarea resurselor umane.

Pentru interpretarea oficială a art. 18 alin. (4) din O.U.G. 109/2011, R.A. Aeroportul Oradea a făcut o interpelare la Ministerul Finanțelor Publice, organ abilitat a supraveghea și monitoriza modul de aplicare și implementare a O.U.G. nr. 109/2011 (Adresa nr. 8906 din 25.09.2019). **Precizăm că potrivit art. 3 ^ 1 din O.U.G. nr. 109/2011 Ministerul Finanțelor Publice este singura entitate abilitată a da o interpretare oficială acestui articol de lege.** Potrivit poziției oficiale a Ministerului, comunicată până în prezent verbal, urmând a fi comunicată și în scris, componența comisiei nu trebuie să fie formată exclusiv din specialiști în recrutare resurse umane.

Privitor la revocarea mandatului încredințat de autoritatea publică tutelară membrilor Consiliului de administrație ai Regiei Autonome Aeroportul Oradea specificăm următoarele:

Prin art. 2 al Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 107/2017 – „*Art. 2. (1) Se aprobă încheierea contractelor de mandat între Consiliul Județean Bihor și persoanele numite la art. 1 în forma prevăzută în Anexele 1 și 2 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.*”

În cadrul contractelor de mandat, la punctul XII. Încetarea contractului - art. 21 alin. (1) lit. b) sunt prevăzute, **CONDIȚIILE** în care poate fi revocat mandatul sunt următoarele:

**“XII. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

**Art.21. (1) Părțile semnatare ale prezentului contract stabilesc că acesta își poate înceta efectele în una sau mai multe din următoarele situații:**

**b) revocarea mandatului, în următoarele cazuri:**

- **neîndeplinirea uneia sau mai multor obligații prevăzute în contract;**

- **nerespectarea hotărârilor consiliului de administrație sau ale autorității publice tutelare;**

- **nerespectarea legislației în vigoare, aplicabilă Regiei și a Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia;”**

**Plenului C.J. Bihor îi revine atributul de a decide dacă se impune sau nu revocarea mandatului pentru membrii Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea și pentru ce motive, cu condiția încadrării în prevederile contractuale.**

De asemenea, subliniem că redactarea materialului înaintat spre analiză nu respectă în totalitate cerințele Codului administrativ aprobat prin OUG 57/2019, în speță art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 alin. (2) care face referire la normele de tehnică legislativă, în concret nu s-a ținut cont de prevederile art. 31 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată Proiectul de Hotărâre nu conține prevederile art. 173 alin. (1) lit. a) alin. (2) lit. d) – “**Art. 173: Atribuțiile consiliului județean**

**(1)Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:**

**a)atribuții privind înființarea, organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean, ale instituțiilor publice de interes județean și ale societăților și regiilor autonome de interes județean;**

**(2)În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. a), consiliul județean:**

**d)exercită, în numele județului, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți sau regii autonome, în condițiile legii.”**

Ținând seama de cele precizate mai sus, opinăm că proiectul de hotărâre nu întrunește cerințele necesare și nu este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile și al normelor de tehnică legislativă.

Față de art. 2 al Proiectului de hotărâre apreciem că acesta CONTRAVINE prevederilor art. 5 din O.U.G. nr. 109/2011, conform căruia:

*"(1) Regia autonomă este administrată de un consiliu de administrație, format din 3-7 persoane.*

*(2) Consiliul de administrație este constituit din:*

*a) un reprezentant al Ministerului Finanțelor Publice, licențiat în științe economice sau juridice și cu experiență în domeniul economic, contabilitate, audit, financiar sau juridic de cel puțin 5 ani de la data obținerii diplomei de studii superioare;*

*b) un reprezentant al autorității publice tutelare, cu experiență de cel puțin 5 ani în domeniul de activitate al regiei autonome și/sau în activitatea de administrare de societăți ori regii autonome;*

*c) 1-5 persoane cu experiență în administrarea sau managementul unor regii autonome sau societăți, inclusiv societăți din sectorul privat, Aceste persoane nu pot fi funcționari publici sau alte categorii de personal din cadrul autorității publice tutelare sau al altor instituții publice."*

Ținând cont și de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 68/2019 privind constituirea comisiei de evaluare a performanțelor Regiei Autonome "Aeroportul Oradea" de către Autoritatea Publică Tutelară, comisia numită a făcut în acest sens, un raport cu privire la activitatea consiliului de administrație pe anul 2018.

În consecință, raportat la textele de lege indicate și actele administrative adoptate de către plenul C.J. Bihor până la data prezentei, propunerea cuprinsă la art. 2 din Proiectul de hotărâre nu are temei de drept.

La Raportul de specialitate Referitor la PROIECTUL DE HOTĂRÂRE privind revocarea membrilor în Consiliul de Administrație al Regia Autonome "Aeroportul Oradea" sunt anexate și punctele de vedere al Serviciului Juridic Contencios, respectiv Biroul Resurse Umane.

**ADMINISTRATOR PUBLIC,**  
Szabó József

**ȘEF SERVICIU,**  
Szallos Nándor

Direcția generală economică

Biroul resurse umane

Nr. 19.186/25.09.2019

Notă Internă

Către,

Serviciul monitorizarea instituțiilor subordonate

În vederea formulării unui punct de vedere cu privire la legalitatea celor susținute de Consilierii Județeni PNL Bihor, solicitat prin adresa dumneavoastră nr.19.186/24.09.2019, întrucât biroul resurse umane nu deține documente și informații cu privire la Regia Autonomă Aeroportul Oradea, am apelat la site-ul regiei autonome, și anume, la hotărârile Consiliului de Administrație adoptate în legătură cu procesul de selecție al directorului general HCA nr.20/29.07.2019, HCA nr.21/29.07.2019, HCA nr. 24/09.08.2019, HCA nr.25/09.08.2019, HCA nr.26/09.08.2019, HCA nr.27/09.08.2019, HCA nr.28/19.08.2019, HCA nr.29/02.09.2019, la documentele publicate cu privire la selecție, și anume la Anunțul nr.7545/08.08.2019 privind organizarea selecției candidaților pentru funcția de Director General, Scrisoarea de așteptări nr.7553/08.08.2019,

Totodată am studiat legislația în vigoare aplicabilă regiei autonome și Hotărârile Consiliului Județean adoptate cu privire la situația în cauză, respectiv HCJ nr.107/2017, HCJ nr.78/2018,

În urma analizei celor mai sus menționate, opinăm din punct de vedere al resurselor umane următoarele:

#### **1. Referitor la Scrisoarea de așteptări**

Întrucât Scrisoarea de așteptări este adoptată de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 27/09.08.2019, considerăm că nu au fost respectate prevederile art. 2 pct.6, art.3 pct.1 lit. a) din OUG nr.109/2011 și Anexa nr. 1<sup>o</sup>: Reguli generale pentru redactarea Scrisorii de așteptări a Anexei nr. 1 la Hotărârea nr.722/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2011](#) privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice

Scrisoarea de așteptări face parte din setul de documente obligatorii cu care începe procesul de selecție a membrilor consiliului și directorilor/membrilor directoratului pentru întreprinderile publice, document de lucru care conține performanțele așteptate de la organele de administrare și conducere și politica acționariatului privind administrarea și conducerea întreprinderii publice.

#### **2. Cu privire la demararea procedurii de selecție a directorului general al aeroportului**

Potrivit art. 64<sup>4</sup> alin.2 din OUG. 109/2011, în caz de vacanță a unuia sau mai multor posturi de directori, procedura de selecție se declanșează, prin grija președintelui consiliului de administrație sau supraveghere, în termen de 30 de zile de la vacantare.

Potrivit HCA nr.29/02.09.2019 postul de director general la Regiei Autonome Aeroportul Oradea a devenit vacant ca urmare a încetării contractului de mandat al domnului Pasc Gheorghe la data de 02.09.2019, iar declanșarea procedurii privind organizarea selecției candidaților pentru funcția de director general s-a realizat prin HCA nr. 20/29.07.2019, anterior vacantării postului.

### **3. Referitor la condițiile de studii**

Condițiile specifice referitoare la studiile necesare pentru ocuparea posturilor se stabilesc în conformitate cu nomenclatoarele domeniilor și al specializărilor din învățământul universitar care se aprobă anual prin hotărâre de guvern.

Potrivit anunțului, condițiile specifice solicitate cu privire la studii sunt cele în domeniul management/tehnice/economic/juridic, iar potrivit nomenclatoarelor domeniul tehnic nu apare nici ca domeniu fundamental nici ca domeniu de licență.

### **4. Cu privire la comisia de selecție**

Aceasta a fost constituită prin Hotărârea nr. 21/09.07.2019 a Consiliului de administrație.

Conform art.18 alin.(4) din OUG. nr. 109/2011 consiliul de administrație desemnează directorii în baza unei selecții prealabile efectuate de o comisie organizată la nivelul regiei autonome, formată din specialiști în recrutarea resurselor umane.

Nu deținem informații cu privire la calitatea de specialiști în recrutarea resurselor umane a membrilor comisiei.

Director general adjunct,

Plugar Gabriela



Șef Birou,

Negru Maria



Intocmit,

Butin Laura



**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR  
SERVICIUL JURIDIC - CONTENCIOS  
Nr. 19186 din 25.09.2019**

**RĂSPUNS LA NOTA INTERNĂ NR. 19186/24.09.2019**

**Privitor la solicitarea dvs. alăturat vă comunicăm următoarele:**

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ "*(2) Proiectele de hotărâri pot fi propuse de consilieri județeni, de președintele consiliului județean, de vicepreședinții consiliului județean sau de cetățeni. Redactarea proiectelor se face de către cei care le propun, cu sprijinul secretarului general al unității administrativ-teritoriale și al serviciilor din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean.*"

Potrivit art. 173 alin. (1) lit. a), consiliul județean îndeplinește: "*a) atribuții privind înființarea, organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean, ale instituțiilor publice de interes județean și ale societăților și regiilor autonome de interes județean*".

În exercitarea acestor atribuții, conform alin. (2) lit. d) al aceluiași articol, consiliul județean "*d) exercită, în numele județului, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți sau regii autonome, în condițiile legii*".

Județul Bihor are calitatea de autoritate publică tutelară a Regiei Autonome "Aeroportul Oradea", în condițiile art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene.

Calitatea de autoritate publică tutelară este definită în O.U.G. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, care a fost modificată și completată prin Legea nr. 111/2016, care prevede următoarele: "*Art. 2 pct. 3 autoritate publică tutelară - instituția care: a) coordonează, are în subordine sau sub autoritate una sau mai multe întreprinderi publice prevăzute la pct. 2 lit. a) - 2. întreprinderi publice: a) regii autonome înființate de stat sau de o unitate administrativ-teritorială*".

Potrivit art. I pct. 6 din Legea nr. 111/2016 prin care se modifică art. 5 al O.U.G. nr. 109/2011 - "*Art. 5 (1) Regia autonomă este administrată de un consiliu de administrație, format din 3 - 7 persoane*".

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 2/2017 autoritatea deliberativă a aprobat Scrisoarea de așteptări la Regia Autonomă "Aeroportul Oradea" pentru Consiliul de Administrație al Regiei Autonome "Aeroportul Oradea".

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 107/2017 și Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 50/2018 au fost numiți membrii în Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea, pentru mandat cuprins între data semnării contractului și 14.06.2021.

**ÎN URMA ANALIZĂRII CONSIDERENTELOR CARE STAU LA BAZA INIȚIATIVEI, arătăm următoarele:**

**a) Privitor la demararea procedurii de selecție anterior datei de 02.09.2019**

Întrucât mandatul directorului general urma să expire la data de 14.10.2019, după luarea la cunoștință și a renunțării domnului Pasc la mandatul încredințat, Consiliul de Administrație a decis prin Hotărârea C.A. nr. 20 din 29.07.2019, demararea procedurii referitoare la selecția candidaților pentru funcția de Director General al Regiei.

În conformitate cu prevederile art. 64 Ind.4 alin. (2) din O.U.G. nr. 109/2011, "(2) În caz de vacanță a unuia sau mai multor posturi de directori, procedura de selecție se declanșează, prin grija președintelui consiliului de administrație sau supraveghere, în termen de 30 de zile de la vacantare.

(3) Procedura de selecție pentru membrii consiliului de administrație sau supraveghere și directori se finalizează în termen de cel mult 150 de zile de la declanșare.

-----  
(5) Nerespectarea de către președintele consiliului de administrație sau al consiliului de supraveghere a termenului de declanșare a selecției prevăzut la alin. (2) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000 la 5.000 lei.

(6) Nerespectarea de către persoana responsabilă a termenului prevăzut la alin. (3) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 2.000 lei."

**RAPORTAT** la textul de lege anterior indicat este **FĂRĂ DE TĂGADĂ** că intenția legiuitorului a fost aceea de a împiedica tergiversarea nejustificată, pe termen îndelungat, a declanșării și finalizării procedurii de selecție a unui alt director, motiv pentru care legiuitorul și sancționează contravențional cu amendă o astfel de conduită.

Per a contrario, legiuitorul **NU INTERZICE** Consiliului de Administrație să demareze procedura de îndată ce are suficiente informații care să îi permită stabilirea datei certe la care postul va deveni vacant **ȘI NU SANCTIONEAZĂ** o astfel de conduită.

Apreciem că se impune coroborarea acestui articol de lege cu prevederile art. 64 și art. 67 din R.O.F.- ul aprobat prin H.C.J. nr. 78 din 14.06.2018 conform cărora *Consiliul de Administrație este însărcinat cu îndeplinirea tuturor actelor necesare și utile pentru realizarea obiectului de activitate al regiei și răspunde de administrarea eficientă și legală a Aeroportului.*

De asemenea, aceste obligații se regăsesc și în art. 5 din Contractele de Mandat ale Administratorilor, respectiv în art. 9 alin. (1) și (2) lit. j) din O.U.G. nr. 109/2011.

În consecință, C.A. avea obligația de a asigura îndeplinirea tuturor diligențelor necesare asigurării conducerii executive a Aeroportului în cel mai scurt timp posibil și apreciem că prin demararea procedurii de selecție a directorului anterior datei de 02.09.2019 **NU AU** fost încălcate dispozițiile legale anterior indicate și de asemenea, nu au fost lezate drepturile d-lui Pasc, care nu a fost împiedicat a-și duce mandatul la bun sfârșit.

#### **b) Privitor la Scrisoarea de așteptări**

La data de 08.08.2019, Președintele Consiliului de Administrație întocmește un proiect al Scrisorii de Așteptări, pe care îl supune spre aprobare Consiliului de Administrație.

Prin Hotărârea nr. 27 din 09.08.2019, Consiliul de Administrație aprobă Scrisoarea de Așteptări pentru stabilirea performanțelor așteptate de la Directorul General al R.A. Aeroportul Oradea.

Ori, prin raportare la prevederile art. 2 pct. 6 și art. 3 pct. 1 lit. a) din O.U.G. nr. 109/2011, Scrisoarea de Așteptări este un document de lucru prin care Autoritatea publică tutelară stabilește performanțele așteptate de la organele de conducere ale întreprinderii publice **ȘI NU** Consiliul de administrație.

În consecință, competența întocmirii și aprobării Scrisorii de Așteptări revine Consiliului Județean Bihor și nu Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea, și totodată se impunea publicarea pe pagina proprie de internet a autorității județene a Scrisorii de așteptări, pentru a fi luată la cunoștință de directorii aflați pe lista scurtă.

**Consiliul Județean Bihor NU a delegat competența aprobării Scrisorii de așteptări către persoanele mandatate în C.A. nici prin contractele de mandat și nici prin R.O.F.- ul aprobat pentru R.A. Aeroportul Oradea.**

**Se impune a preciza, că nici pentru procedura derulată în anul 2017 de către Consiliul de Administrație, care a condus la încheierea contractului de mandat cu domnul Pasc, Scrisoarea de Așteptări NU A FOST APRONBATĂ prin Hotărârea a Consiliului Județean Bihor.**

Totodată, învederăm faptul că, în derularea procedurii, Consiliul de Administrație a fost îndrumat și consiliat de către reprezentanți ai Ministerul Finanțelor Publice, iar la nivel național există multiple interpretări privitor la cine are competența de a aproba Scrisoarea de Așteptări pentru ocuparea postului de director.

Inclusiv legislația aplicabilă conține dispoziții care pot induce în eroare organizatorul procedurii de selecție.

Raportat la aceasta, considerăm că procedura a fost viciată prin aprobarea Scrisorii de Așteptări de către C.A. și nu de către Consiliul Județean Bihor, iar, viciul de procedură nu poate fi acoperit ulterior.

**Arătăm faptul că la nivelul autorității publice tutelare a fost aprobată o singură scrisoare de așteptări, prin H.C.J. Bihor nr. 2/2017, doar pentru Consiliul de Administrație și nu pentru Director/directori.**

#### **c) Privitor la anunțul de selecție a candidaților**

La data de 08.08.2019, comisia de selecție a întocmit PROIECTUL anunțului privind organizarea procedurii de selecție, înregistrat sub nr. 7.545 din 08.08.2019. Acesta a fost supus aprobării C.A., care prin Hotărârea nr. 25 din 09.08.2019 l-a aprobat.

Conform art. 18. Alin. (7) din O.U.G. nr. 109/2011, anunțul privind selecția directorilor se publică prin grija Președintelui C.A. în cel puțin două ziare economice și/sau financiare, de largă răspândire și pe pagina de internet a regiei.

Anunțul a fost publicat în **Ziarul Financiar din data de 12.08.2019, pagina 3**, respectiv în **ziarul Bursa, nr. 147 din 12.08.2019**. De asemenea, s-a asigurat publicarea pe pagina de internet a regiei la data de 12.08.2019, deci, ulterior aprobării anunțului de către C.A.

Anunțul a fost întocmit atât în Limba Română cât și în Limba Engleză și publicat pe pagina de internet a Regiei, în cele două limbi.

Pentru a asigura participarea cât mai largă a candidaților la concurs, cerința obligatorie de îndeplinit de către candidați a fost cunoașterea limbii engleze și nu obligatoriu a limbii române.

Astfel o persoană cunoscătoare de limbă engleză putea participa la concurs și fără să cunoască limba română.

#### **d) Componenta comisiei de selecție**

Prin Hotărârea C.A. nr. 21 din 29.07.2019, ulterior modificată prin Hotărârea nr. 22 din 30.07.2019, Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea a desemnat Comisia de Selecție a candidaților pentru funcția de Director General al R.A. Aeroportul Oradea.

În conformitate cu prevederile art. 18 din O.U.G. 109/2011, Consiliul de Administrație este cel abilitat a decide modul de organizare și desfășurare a procedurii, prin una dintre modalitățile prevăzute de ordonanța de urgență: *fie printr-o comisie organizată la nivelul Regiei*

*Autonome, fie prin achiziționarea serviciilor unui expert independent, persoană fizică sau juridică specializată în recrutarea resurselor umane.*

**În speță, C.A. a decis ca procedura să fie organizată printr-o comisie de selecție constituită la nivelul Aeroportului.**

Conform art. 18 alin. (4) din actul normativ anterior precizat, Comisia de selecție trebuie formată din specialiști în recrutarea resurselor umane.

Pentru interpretarea oficială a art. 18 alin. (4) din O.U.G. 109/2011, R.A. Aeroportul Oradea a făcut o interpelare la Ministerul Finanțelor Publice, organ abilitat a supraveghea și monitoriza modul de aplicare și implementare a O.U.G. nr. 109/2011 (Adresa nr. 8906 din 25.09.2019). **Precizăm că potrivit art. 3 indice 1 din O.U.G. nr. 109/2011 Ministerul Finanțelor Publice este singura entitate abilitată a da o interpretare oficială acestui articol de lege. Potrivit poziției oficiale a Ministerului, comunicată până în prezent verbal, urmând a fi comunicată și în scris, componența comisiei nu trebuie să fie formată exclusiv din specialiști în recrutare resurse umane.**

Privitor la revocarea mandatului încredințat de autoritatea publică tutelară membrilor Consiliului de administrație ai Regiei Autonome Aeroportul Oradea specificăm următoarele:

Prin art. 2 al Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 107/2017 – „*Art. 2. (1) Se aprobă încheierea contractelor de mandat între Consiliul Județean Bihor și persoanele numite la art. 1 în forma prevăzută în Anexele 1 și 2 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.*”

În cadrul contractelor de mandat, la punctul XII. Încetarea contractului - art. 21 alin. (1) lit. b) sunt prevăzute, **CONDIȚIILE** în care poate fi revocat mandatul sunt următoarele:

**“XII. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

**Art.21. (1) Părțile semnatare ale prezentului contract stabilesc că acesta își poate înceta efectele în una sau mai multe din următoarele situații:**

- b) revocarea mandatului, în următoarele cazuri:*
  - *neîndeplinirea uneia sau mai multor obligații prevăzute în contract;*
  - *nerespectarea hotărârilor consiliului de administrație sau ale autorității publice tutelare;*
  - *nerespectarea legislației în vigoare, aplicabilă Regiei și a Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia;”*

**Plenului C.J. Bihor îi revine atributul de a decide dacă se impune sau nu revocarea mandatului pentru membrii Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea și pentru ce motive, cu condiția încadrării în prevederile contractuale.**

De asemenea, subliniem că redactarea materialului înaintat spre analiză nu respectă în totalitate cerințele Codului administrativ aprobat prin OUG 57/2019, în speță art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 alin. (2) care face referire la normele de tehnică legislativă, în concret nu s-a ținut cont de prevederile art. 31 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată Proiectul de Hotărâre nu conține prevederile art. 173 alin. (1) lit. a) alin. (2) lit. d) – “**Art. 173: Atribuțiile consiliului județean**

**(1)Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:**

**a)atribuții privind înființarea, organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean, ale instituțiilor publice de interes județean și ale societăților și regiilor autonome de interes județean;**

**(2)În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. a), consiliul județean:**

*d)exercită, în numele județului, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți sau regii autonome, în condițiile legii.”*

**Ținând seama de cele precizate mai sus, opinăm că proiectul de hotărâre nu întrunește cerințele necesare și nu este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile și al normelor de tehnică legislativă.**

**Față de art. 2 al Proiectului de hotărâre apreciem că acesta CONTRAVINE prevederilor art. 5 din O.U.G. nr. 109/2011, conform căruia:**

**”(1) Regia autonomă este administrată de un consiliu de administrație, format din 3-7 persoane.**

**(2) Consiliul de administrație este constituit din:**

- a) un reprezentant al Ministerului Finanțelor Publice, licențiat în științe economice sau juridice și cu experiență în domeniul economic, contabilitate, audit, financiar sau juridic de cel puțin 5 ani de la data obținerii diplomei de studii superioare;
- b) un reprezentant al autorității publice tutelare, cu experiență de cel puțin 5 ani în domeniul de activitate al regiei autonome și/sau în activitatea de administrare de societăți ori regii autonome;
- c) 1-5 persoane cu experiență în administrarea sau managementul unor regii autonome sau societăți, inclusiv societăți din sectorul privat, Aceste persoane nu pot fi funcționari publici sau alte categorii de personal din cadrul autorității publice tutelare sau al altor instituții publice.”

Conducerea Regiei este în prezent asigurată de către un Consiliul de Administrație format din 7 persoane, conform art. 63 din Anexa nr. 3 la Hotărârea C.J. Bihor nr. 78/14.06.2018 (*aprobat în unanimitate de plenul C.J. Bihor*) și a art. 8 din scrisoarea de așteptări aprobată prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 2/31.01.2017.

**În consecință, raportat la textele de lege indicate și actele administrative adoptate de către plenul C.J. Bihor până la data prezentei, propunerea cuprinsă la art. 2 din Proiectul de hotărâre nu are temei de drept.**

**CONSILIER JURIDIC,  
Derecichei Mișara**

