



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



Comunicat de presă 15.01.2016

Urmare a articolelor apărute în mass-media referitoare la **"Drum la parchet: Repararea DN 76 Oradea - Beiuș a ajuns subiect de anchetă a procurorilor"**, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România face următoarele precizări:

- În data de 30.01.2012 a fost semnat contractul de execuție lucrări SR14, Beiuș-Oradea km 133+660 – 184+390. Din cauza mobilizării slabe a Antreprenorului în data de 25.05.2015, contractul de execuție a fost reziliat;
- Prin Raportul Direcției de Implementare Proiecte și Poduri din cadrul CNADNR S.A., s-a dispus luarea de măsuri urgente pentru punerea în siguranță a lucrărilor executate de către fostul Antreprenor, precum și asigurarea unei viabilități corespunzătoare a suprafeței de rulare, în vederea protejării participanților la trafic, prin realizarea de lucrări de întreținere (cu soluția de reciclare în situ) aferentă Etapei I;
- Conform legislației în vigoare, lucrările de reabilitare necesită existența unei Autorizații de Construire și participarea Inspectoratului de Stat în Construcții la verificarea calității lucrărilor executate, conform Legii 10/91. Pentru realizarea lucrărilor de întreținere, nu se dispune obținerea unei Autorizații de Construire, iar lucrările executate sunt urmărite de diriginți de șantier atestați de către ISC, precum și de Laboratorul DRDP Cluj și un laborator independent, nefiind prevăzută invitarea ISC-ului la participarea de faze determinante.

Ca urmare, susținerea Inspectoratului de Stat în Construcții că s-au executat lucrări la care nu au fost invitați, și că acestea n-ar fi fost verificate de către specialiști este eronată, întrucât exced prevederilor legale și nu au nicio dovadă că acestea nu respectă prevederile calității în construcții.

Cele de mai sus au fost aduse la cunoștință ISC-ului prin adresa nr. 78544 din 25.11.2015, adresă prin care D.R.D.P. CLUJ și-a arătat disponibilitatea de a lămuri aspectele care n-au putut fi detaliate în aceasta. Fără a solicita clarificări I.S.C.-ul, prin Inspectoratul Județean în Construcții Bihor, pe considerente pe care le considerăm neîntemeiate și nejustificate, a inițiat plângere penală fără o documentare prealabilă

Odată reziliat contractul de reabilitare, drumul național DN 76 a intrat în administrarea CNADNR S.A.-DRDP Cluj, care a inițializat o achiziție pentru punerea în siguranță a lucrărilor începute de Antreprenorul lucrării de reabilitare. La procedura de achiziție a depus ofertă un singur operator economic, a cărui ofertă a fost respinsă, acesta neprezentând o ofertă admisibilă.

Ca urmare a situației existente, DRDP Cluj a propus implementarea soluției tehnice rezultată din Expertiza Tehnică nr. 79 din septembrie 2014, și avizată în C.T.E. – CNADNR cu nr. 4394/19.09.2014. Astfel, s-a elaborat un Proiect Tehnic care a constatat în realizarea lucrărilor de întreținere periodică prin reciclare în situ, lucrări aferente Etapei I, urmând ca în Etapa II să se realizeze restul lucrărilor rămase de executat din cadrul proiectului de reabilitare.

Practic, rezilierea contractului este echivalentă cu sistarea/întreruperea lucrărilor de reabilitare pe sectorul menționat, și nicidecum cu renunțarea la lucrările de reabilitare.

Solicitarea de a aplica soluțiile propuse și evidențiate prin Expertiza Tehnică s-a bazat pe următoarele:

- sectorul de drum a fost preluat de la Antreprenor și a intrat în administrarea CNADNR S.A. prin DRDP Cluj;
- necesitatea realizării lucrărilor pentru punerea în siguranță a participanților la trafic;
- lucrările propuse de executat intră ca responsabilități de execuție la nivel de DRDP Cluj, ele constând în realizarea de lucrări de întreținere periodică.

Lucrările de punere în siguranță realizate nu afectează restul lucrărilor rămase de executat din proiectul de reabilitare.

CNADNR SA