



Parlamentul României
Senat

Interpelare

Către: Ministrul Transporturilor, Iulian Matache

De la: Senator CRISTIAN BODEA

Circumscripția electorală: Nr.5, Bihor

Grup parlamentar: Partidul Național Liberal

Ședința Senatului din data de: 28.09.2015

Obiectul interpelării: Drumuri esențiale în Bihor, bătaia de joc a MT

Domnule Ministru,

Mandatul meu de senator a avut câteva elemente importante, trasate de bihoreni care m-au votat. Printre acestea, cu adevărat de interes general (nu național, se pare), a fost situația drumurilor din Bihor. Ar fi multe cele cu probleme, însă cap de afiș rămâne DN76 Oradea – Deva, intrat în șantier din anul 2012. Și când zic șantier nu exagerez. Cei care tranzitează zona plătesc scump reparațiile autoturismelor. Starea deplorabilă a drumului a dus la proteste cu flori plantate în gropile din asfalt. Iar la ora actuală sunt tronsoane pe care oamenii și-au pierdut accesul la gospodăria, fiind obligați să urce cu scara din stradă în curte. Poate ați văzut la televizor, sau poate veți avea curiozitatea să vedeți minunea cu ochii dumneavoastră.

Directorul CNADNR promite acum că DN 76 Oradea – Beiuș va fi perfect circulabil până la finalul lunii noiembrie, prin procedeul de reciclare a asfaltului actual. Să vă spun a câta promisiune este, inclusiv a fostului ministru Liviu Dragnea, care ne finaliza drumul în 2013?... Mă abțin.

La fel de importante și așteptate de bihoreni (și mai ales finanțate până la un punct) sunt centurile ocolitoare Aleșd Nord și Aleșd, respectiv centura ocolitoare Ștei (ocolește Beiuș și Ștei). Sunt în proiect din 2008, au obținut finanțare cu fonduri europene, s-au licitat contractele, însă de acolo și până la finalizare se pare că este un drum de foarte mulți ani. Inexplicabil!

Și dacă tot suntem aici, vă întreb și despre autostrada Transilvania, un proiect pe cât de îndrăzneț la lansare, pe atât de mort acum, când în Bihor nu se mai aude nimic de atâta timp. Nici măcar promisiunile nu se mai aud. Sau, poate, suntem feriți de blestemul meșterului Manole, așa că nu ne construim niciun metru de autostradă în Bihor, ca să nu se surpe imediat după deschiderea circulației...

Date fiind prioritățile Ministerului Transporturilor în județul pe care îl reprezint, dar și pentru că predecesorii dumneavoastră m-au mințit în față în nenumărate rânduri, vreau răspunsuri clare, documentate și adevărate la următoarele întrebări:

1. Care sunt termenele clare de finalizare, pe tronsoanele în lucru, pentru DN 76 Oradea – Deva?
2. Cine răspunde dacă nu este respectat termenul noiembrie 2015 pentru tronsonul Oradea – Beiuș?
3. Centurile ocolitoare Aleșd Nord și Aleșd, respectiv centura ocolitoare Ștei, care nu au intrat pe ciclul de finanțare actual, vor intra pe finanțare la următorul? Care sunt termenele de finalizare?
4. Ce se întâmplă cu autostrada Transilvania, porțiunea Bihor, și are este stadiul la care au fost abandonate procedurile? Ce soluții aveți în vedere pentru realizarea acestei autostrăzi?

Aștept răspuns scris.

Vă mulțumesc,

Senator Cristian Bodea

