



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR

J. M. P. F. i.

396



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

Proiect de HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10 Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1”

Analizând Raportul de Specialitate înregistrat cu nr. 192534 / 16.05.2022 prin care Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională din cadrul Primăria Municipiului Oradea propune Consiliului Local al municipiului Oradea, aprobarea depunerii spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10 Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1”.

Având în vedere prevederile art. 129, alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. a), lit.e), art. 139 alin.1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art.1. Se aprobă participarea în cadrul proiectului și depunerea spre finanțare a proiectului „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1” prin Componenta 10 – Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Proiectul este depus spre finanțare în baza faptului că Municipiul Oradea este membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

Art. 2. Se aprobă bugetul proiectului în valoare de 67,037,328.40 lei (valoare fără TVA) la care se adaugă TVA în valoare de 12,737,092.40 lei, respectiv 13,617,999.96 Euro (valoare fără TVA) la care se adaugă TVA în valoare de 2,587,419.99 Euro. Valoarea totală a proiectului este de 79,774,420.80 lei (valoare cu TVA inclusă) respectiv 16,205,419.95 Euro (valoare cu TVA inclusă). Cursul de schimb valutar de 1 Euro = 4.9227 lei conform prevederilor ghidului solicitantului. Rata de finanțare din PNRR este de 100% din valoarea proiectului.

Art. 3. Se aprobă nota de fundamentare a investiției.

Art. 4. Se aprobă Anexa 1 - Descrierea investiției.

Art. 5. Se aprobă realizarea procedurii de achiziție centralizate a celor 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, ținând cont de prevederile ghidului solicitantului.

Art. 6. Se aprobă suportarea din Bugetul local al Municipiului Oradea a sumelor reprezentând alte cheltuieli neeligibile necesare finalizării proiectului, cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării proiectului.

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor
- Primarul Municipiului Oradea
- Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională
- Direcția Economică
- Direcția Juridică



PROIECT AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei

Nr. 192533 din 16.05.2022

REFERAT DE APROBARE
privind aprobarea depunerii spre finantare prin Planul Național de Redresare și
Reziliență - Componenta 10 Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și
aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Modernizarea flotei de tramvaie
la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1”

Avand in vedere apelul de proiecte aferent Planului Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10 Fondul local se impune aprobarea depunerii spre finantare a proiectului „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1”.

Totodata, in vederea pregatirii depunerii spre finantare a proiectului „**Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1**” prin Componenta C10 – Fondul Local, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) se impune aprobarea prin Hotarare de consiliu local a proiectului. Proiectul presupune achizitia a 7 tramvaie noi precum și a 45 de statii de incarcare pentru vehicule electrice.

Bugetul proiectului este in valoare de 67,037,328.40 lei (valoare fara TVA) la care se adauga TVA in valoare de 12,737,092.40 lei, respectiv 13,617,999.96 Euro (valoare fara TVA) la care se adauga TVA in valoare de 2,587,419.99 Euro. Valoarea totala a proiectului este de 79,774,420.80 lei (valoare cu TVA inclusa) respectiv 16,205,419.95 Euro (valoare cu TVA inclusa). Cursul de schimb valutar de 1 Euro = 4.9227 lei conform prevederilor ghidului solicitantului.

Proiectul este depus spre finantare in baza faptului ca Municipiul Oradea este membru al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitare Transregio.

Se vor suporta din Bugetul local al Municipiului Oradea sumele reprezentând alte cheltuieli necesare finalizarii proiectului, cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării proiectului mai sus mentionat.

Avand in vedere prevederile ghidului solicitantului, stațiile de încărcare pentru vehicule electrice, vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Astfel, se consideră oportună aprobarea depunerii spre finantare prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10 Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1”.

SUPUN SPRE APROBARE

Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii spre finantare prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10 Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1”.

INITIATOR
PRIMAR
Florin Birta



ROMANIA
MUNICIPIUL ORADEA
5



Nr. înregistrare: 192534
Data: 16.05.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10 Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1”

Prezentul Raport de specialitate s-a întocmit de către Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională pentru aprobarea depunerii spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1”.

Proiectul presupune achiziția a 7 tramvaie noi precum și a 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice. Valoarea unitară a unui tramvai este de 8,785,612.99 lei fără TVA, respectiv 1,784,714.28 euro fără TVA, în conformitate cu studiul de oportunitate aprobat de Consiliul Local al Municipiului Oradea. Valoarea unitară a unei stații de încărcare pentru vehicule electrice este de 123,067.50 lei fără TVA, respectiv 25,000.00 euro fără TVA.

Luând în considerare cele prezentate anterior și ținând cont de art.129, alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. a), lit.e), art. 139 alin.1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ,

PROPUNEM CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

1. Aprobarea participării în cadrul proiectului și depunerii spre finanțare a proiectului „**Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1**” prin Componenta 10 – Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Proiectul este depus spre finanțare în baza faptului că Municipiul Oradea este membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitare Transregio.

2. Aprobarea bugetului proiectului în valoare de 67,037,328.40 lei (valoare fără TVA) la care se adaugă TVA în valoare de 12,737,092.40 lei, respectiv 13,617,999.96 Euro (valoare fără TVA) la care se adaugă TVA în valoare de 2,587,419.99 Euro. Valoarea totală a proiectului este de 79,774,420.80 lei (valoare cu TVA inclusă) respectiv 16,205,419.95 Euro (valoare cu TVA inclusă). Cursul de schimb valutar de 1 Euro = 4.9227 lei conform prevederilor ghidului solicitantului. Rata de finanțare din PNRR este de 100% din valoarea proiectului.

3. Aprobarea notei de fundamentare a investiției.

4. Aprobarea Anexei 1 - Descrierea investiției.

5. Aprobarea realizării procedurii de achiziție centralizate a celor 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, ținând cont de prevederile ghidului solicitantului.

6. Aprobarea suportării din Bugetul local al Municipiului Oradea a sumelor reprezentând alte cheltuieli neeligibile necesare finalizării proiectului, cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării proiectului.

Directia economică
Director executiv
Eduard Florea

DMPFI
Director executiv,
Marius MOȘ

DMPFI
Director executiv adjunct,
Ovidiu GULER

Anexa 1 - Descrierea investitiei
„Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1”

Obiectul proiectului „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1” îl constituie achiziția unui număr de 7 tramvaie noi pentru transportul urban de călători în municipiul Oradea precum și 45 de stații de încărcare pentru vehiculele electrice. Tramvaiele vor circula pe liniile de tramvai din Municipiul Oradea cu ecartament normal de 1435 mm.

Tramvaiele vor fi noi, vor corespunde normelor europene cu privire la zgomot și trebuie să fie confortabile, cu podea coborâtă 100%, acționate în curent alternativ, cu echipamente electronice de putere și comandă cu microprocesor, cu recuperare de energie la frânare. Acționarea se va realiza prin invertoare și motoare electrice asincrone, prevăzute cu sistem antipatinare.

Principalele caracteristici ale tramvaielor care constituie obiectul achiziției sunt:

- podeaua coborâtă 100%
- să nu aibă nici o treaptă interioară pe întreaga lungime;
- să aibă o lățime de 2,3-2,45 m (metri lineari);
- să aibă o lungime minim 26 m și maxim 28 m
- să aibă o capacitate minimă de 168 pasageri (6,5 călători/m²), dintre care minim 40 pe scaune.

De asemenea fac parte din obiectul achiziției și vor fi incluse în preț următoarele elemente:

- instruirea și autorizarea personalului OTL SA;
- activitatea de punere în funcțiune a tramvaielor în cadrul operatorului de transport persoane OTL SA cu asumarea întregii responsabilități asupra produsului final de către Ofertant;
- Manopera de întreținere planificată și revizii tehnice conform manualului de întreținere al producătorului va fi efectuată în perioada de garanție de către Ofertantul declarat câștigător, cu personal propriu sau cu personalul OTL SA cu asumarea întregii responsabilități asupra produsului final de către Ofertant.

Specificații de design

Proiectarea și fabricația tramvaielor va fi realizată în concordanță cu Reglementările aplicabile, obiectivele, legile și recomandările în vigoare cât și cu necesitatea optimizării costurilor de exploatare, întreținere, revizie și reparație.

Se vor avea în vedere următoarele:

- Proiectarea se va efectua luând în calcul încărcarea maximă posibilă calculată pentru un grad de aglomerare de 8 călători/m² și 75kg/călător;
- Ofertantul va prezenta în detaliu elementele constructive ale tramvaiului, din punctul de vedere al materialelor utilizate, al memoriului de calcul și al verificării conform normelor tehnice privind rezistența materialelor și din punct de vedere funcțional;

- Conceptul fundamental de design va fi cel de design modular, atât în ceea ce privește elementele de caroserie cât și trenul de rulare, boghiurile, etc.;
- Echipamentele și subansamblurile nu se vor influența termic sau electromagnetic între ele;
- Echipamentele și subansamblurile vor fi dispuse astfel încât accesul pentru întreținere, înlocuire și reparare să fie ușor, realizat în timp minim și acestea să poată fi realizate cu dotările și facilitățile utilizate în prezent la locația de mentenanță ale operatorului (instalație de ridicare, platformă de lucru la înălțime, strung bandaje, etc.). Orice alte dotari/facilitati de care operatorul nu dispune in prezent si care vor fi necesare pentru activitatile de intretinere si reparatii (inclusiv instalatia de repunere pe sine transversala) vor trebui descrise in propunerea tehnica si vor fi incluse in forma globala in pretul unitar al tramvaiului;
- Componentele vor fi realizate și proiectate pentru a asigura costuri minime de exploatare, întreținere și reparație pe toată durata de viață a acestor tramvaie; proiectarea și fabricația tramvaiului vor fi realizate potrivit conceptului „întreținere redusă” („low maintenance”);



Primăria Municipiului Oradea

Direcția Management Proiecte cu Fin. Internațională

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro

Nr. 192532 / 16.05.2022

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea depunerii spre finantare prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10 Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1”

Având în vedere apelul de proiecte aferent Planului Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10 Fondul local se impune aprobarea depunerii spre finantare a proiectului „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1”.

Totodată, în vederea pregătirii depunerii spre finantare a proiectului „**Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1**” prin Componenta C10 – Fondul Local, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) se impune aprobarea prin Hotărâre de consiliu local a proiectului. Proiectul presupune achiziția a 7 tramvaie noi precum și a 45 de stații de încărcare pentru vehiculele electrice.

Bugetul proiectului este în valoare de 67,037,328.40 lei (valoare fără TVA) la care se adaugă TVA în valoare de 12,737,092.40 lei, respectiv 13,617,999.96 Euro (valoare fără TVA) la care se adaugă TVA în valoare de 2,587,419.99 Euro. Valoarea totală a proiectului este de 79,774,420.80 lei (valoare cu TVA inclusă) respectiv 16,205,419.95 Euro (valoare cu TVA inclusă). Cursul de schimb valutar de 1 Euro = 4.9227 lei conform prevederilor ghidului solicitantului.

Proiectul este depus spre finantare în baza faptului că Municipiul Oradea este membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

Se vor suporta din Bugetul local al Municipiului Oradea sumele reprezentând alte cheltuieli necesare finalizării proiectului, cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării proiectului mai sus menționat.

Având în vedere prevederile ghidului solicitantului, stațiile de încărcare pentru vehicule electrice, vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Astfel, se consideră oportună aprobarea depunerii spre finantare prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10 Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Modernizarea flotei de tramvaie la nivelul Municipiului Oradea - etapa 1”.

**DIRECTOR EXECUTIV
DMPFI
MARIUS MOS**

**DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT
DMPFI
OVIDIU GULER**