



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



Direcția Generală Economică
Serviciul Achiziții Publice
Nr. 12136 din 27.06.2017

În atenția posibililor ofertanți,

Luând în considerare solicitarea de clarificare transmisă de către un posibil ofertant în ceea ce privește procedura de achiziție publică având ca obiect: „**Achiziționarea a trei autoutilitare pentru Județul Bihor - Consiliul Județean**”, vă facem următoarele precizări:

”Referitor la licitația organizată de dvs. în data de 30.06.2017 ora 15:00 (SEAP 407283/16.06.2017) pentru procedura de achiziție publică, **LOT 1, 2, 3** – Achiziționarea a trei autoutilitare pentru Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor, CPV: 34144000-8 – Autovehicule cu utilizare specială (Rev.2), vă solicităm următoarele clarificări:

Având în vedere prevederile din LEGEA 98/2016 din 19 mai 2016, ART. 2 (2) Principiile care stau la baza atribuirii contractelor de achiziție publică și organizării concursurilor de soluții sunt:

- a) nediscriminarea;
- b) tratamentul egal;
- c) recunoașterea reciprocă;
- d) transparența;
- e) proporționalitatea;
- f) asumarea răspunderii.

Art. 155 (6) Specificațiile tehnice trebuie să permită tuturor operatorilor economici accesul egal la procedura de atribuire și nu trebuie să aibă ca efect introducerea unor obstacole nejustificate față de asigurarea unei concurențe efective între operatorii economici.

Nr. crt.	Întrebare/ solicitare posibil ofertant	Răspunsul autorității contractante
1.	Vă rugăm să ne precizați poziția dumneavoastră privind următoarele aspecte: Având în vedere prevederile din: DIRECTIVA 2007/46/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respectiv: ANEXA II Definirea categoriilor și a tipurilor de vehicule, A DEFINIREA	Se solicită omologare N1 din fabrică. Conform certificatului de conformitate al autovehiculului.

	<p>CATEGORIILOR DE VEHICULE, Categoria N1: <u>Vehicule proiectate și construite pentru transportul mărfurilor, având o masă maximă mai mică sau egală cu 3,5 tone.</u> În caietul de sarcini dumneavoastră precizați: Tip autovehicul: autoutilitară – omologare N1 Vă rugăm să ne precizați dacă aveți în vedere transformarea unui autovehicul de tip SUV (Sport Utility Vehicle) în autoutilitară N1? Întrebarea noastră are sens așa cum se va vedea în continuare. Dacă răspunsul dumneavoastră este afirmativ, vă informăm că în afara situației în care autovehiculul vine direct din fabrică sub această denumire (N1), în celelalte cazuri, o astfel de transformare implică niște proceduri foarte complicate pentru transformare (din categoria SUV în categoria N1 – autoutilitară) și omologare RAR.</p>	
2.	<p>Suntem convinși că acceptați ca toate denumirile folosite în caietul de sarcini de dumneavoastră ce indică o anumită tehnologie sau marcă auto, se supun prevederilor legale, în sensul că se aplică principiul – ECHIVALENT. Ex: TDI echivalent JTD, dCi, HDI, etc. DSG echivalent EDC, XTRONIC, etc. ESC echivalent ESP</p>	<p>DA, pentru toate denumirile folosite în caietul de sarcini ce indică o anumită tehnologie sau marcă se va aplica principiul ECHIVALENT.</p>
3	<p>Pentru a documenta INTREBAREA 1, vă învederăm că la o simplă analiză a cererilor din caietul de sarcini emis de dumneavoastră se constată că solicitările dvs. în materie de dotări sunt proprii unui autoturism SUV. Din analiza dotărilor autoutilitarelor de pe piața din ROMÂNIA se observă că aceste dotări nu sunt specifice acestei categorii de autovehicule, acest lucru explicându-se prin domeniul de utilizare propriu unei utilitare. Vă rugăm să ne precizați următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacitate cilindrică - Tip caroserie (deși dacă discutăm de autoutilitara 4x4 atunci caroseria trebuie să fie cabina dublă și bena transport marfă) - Număr de locuri - Cuplu motor - Tipul transmisiei 4x4 - Dimensiuni exterioare - Dimensiuni spațiu de încărcare (benă) 	<ul style="list-style-type: none"> - Capacitate cilindrică: <i>max 2000 cm³</i> - Tip caroserie (deși dacă discutăm de autoutilitara 4x4 atunci caroseria trebuie să fie cabina dublă și bena transport marfă): <i>Compactă, fără benă de transport marfă</i> - Număr de locuri: <i>minim 4 locuri</i> - Cuplu motor: <i>Max: 400/1750 - 3250</i> - Tipul transmisiei 4x4: <i>Permanent</i> - Dimensiuni exterioare: <i>minim: L = 4.861 mm l = 1.864 mm h = 1468 mm</i> - Dimensiuni spațiu de încărcare (benă): <i>Nu este cazul</i> - Capacități off-road (unghi de atac, unghi de degajare, unghi de rampă, adâncimea vadului, garda de sol): <i>Nu este cazul</i> - Sarcina utilă: <i>minim 705 kg.</i>

	<ul style="list-style-type: none"> - Capacități off-road (unghi de atac, unghi de degajare, unghi de rampă, adâncimea vadului, garda de sol) - Sarcina utilă - Masa proprie - Capacitate rezervor - Consumuri (urban, mixt, extraurban sau numai mixt) 	<ul style="list-style-type: none"> - Masa proprie: <i>minim 1615 kg</i> - Capacitate rezervor: <i>minim 60 litri</i> - Consumuri (urban, mixt, extraurban sau numai mixt): urban: 5,9 – 6,0 litri/100 km (minim) extraurban: 4,3 – 4,4 litri/100 km (minim) mixt: 4,9 – 5,0 litri/100 km (minim)
4	<p>Vă rugăm să explicați cerința dumneavoastră: "Climatronic – instalație de aer condiționat automată cu distribuția aerului în trei zone"</p> <p>Vă rugăm să ne precizați care este a treia zonă (în acest moment există zonele – stânga și dreapta). Vă referiți la sistemul de ventilație plasat între scaunele față ce asigură confortul termic pentru pasagerii din spate?</p>	DA, este vorba de sistemul de ventilație plasat între scaunele față, ce asigură confortul termic pentru pasagerii din spate. Se solicită trei zone de acțiune, fiecare zonă cu reglaj separat.
5	<p>Vă informăm că cea mai nouă tehnologie de iluminare pentru faruri este tehnologia Bi-LED ceea ce implică becuri LED atât pe faza scurtă cât și pe faza lungă. Majoritatea constructorilor adoptă această tehnologie, cel puțin din două motive: - fiabilitate extrem de mare</p> <p style="padding-left: 40px;">- lumina degajată de LED-uri (faruri) este o lumină mult mai apropiată de lumina zilei și mărește considerabil confortul în conducerea pe timp de noapte.</p> <p>Vă rugăm să fiți de acord cu faruri Bi-LED.</p>	Suntem de acord și cu faruri Bi-LED.
6	Vă rugăm să specificați tipul sistemului 4x4: - Permanent sau Part-time (doar la nevoie)	Sistem 4x4 permanent.
7	Vă rugăm să specificați dacă sistemul 4x4 trebuie să fie cu reductor.	Sistemul 4x4 nu trebuie să fie cu reductor.
8	Vă rugăm să specificați dacă trebuie să aibă dotarea "diferențial spate blocabil din interior" – dotarea extrem de utilă pentru teren greu.	Nu se solicită dotarea "diferențial spate blocabil din interior".

Cu deosebita considerație,


PREȘEDINTE
PÁSZTOR SÁNDOR