



ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel./Fax +40 0259-437 000, E-mail: primarie@oradea.ro

III D. TEHNICĂ
849

Proiect de
HOTĂRÂRE

pentru aprobarea studiului de fezabilitate, completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico - economici rezultați, varianta I recomandată de proiectant, respectiv a coridorului de expropriere aferent lucrării de utilitate publică de interes local „Construire / prelungire strada Simion Bărnuțiu între Bulevardul Decebal și strada Oneștilor”, din municipiul Oradea, județul Bihor

Analizând Referatul de aprobare al primarului, în calitate de inițiator, înregistrat sub nr. 349556 din 24.09.2024 și Raportul de specialitate cu nr. 349561 din 24.09.2024, prin care Direcția Tehnică în colaborare cu Direcția Patrimoniu Imobiliar propun Consiliului Local al municipiului Oradea aprobarea studiului de fezabilitate, completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico - economici rezultați, varianta I recomandată de proiectant, respectiv a coridorului de expropriere aferent lucrării de utilitate publică de interes local „Construire / prelungire strada Simion Bărnuțiu între Bulevardul Decebal și strada Oneștilor” din municipiul Oradea, județul Bihor;

Având în vedere că amplasamentul aferent coridorului lucrării de utilitate publică se identifică prin Planul de situație avizat de O.C.P.I. Bihor cu nr. 58/2024, astfel cum rezultă din Procesul verbal de recepție nr. 858/2024;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții, astfel cum este aceasta prezentată și justificată de către societatea Edildrum Construct S.R.L., în calitate de proiectant și prezentat în Nota de fundamentare anexată;

Văzând art. 38 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată și actualizată;

Ținând seama de prevederile art. 2 al. (1) lit. a) și art. 5 al. (3) al Legii nr. 255 din 2010, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, actualizată, precum și a Normelor de aplicare a Legii nr. 255 din 2010;

În conformitate cu prevederile art. 44 al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. a), lit. d), alin. (7) lit. k), respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA
Hotărâște

Art. 1. Se aprobă studiul de fezabilitate, completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico - economici rezultați, varianta I recomandată de proiectant, "Construire / prelungire strada Simion Bărnuțiu între Bulevardul Decebal și strada Oneștilor", din municipiul Oradea, județul Bihor, având următoarele:

**CARACTERISTICI PRINCIPALE
ȘI INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

Ordonatorul principal de credite: primarul municipiului Oradea,
Beneficiar: UAT - Municipiul Oradea.

Indicatori maximali:

curs valutar, 1 Euro = 4,9742 lei, conform BNR din 10.09.2024

Valoarea totală a investiției (INV) 16.040.932,49 lei, inclusiv TVA,
din care: construcții montaj C + M 4.263.912,89 lei, inclusiv TVA.

Eșalonarea investiției (INV/C+M) ANUL I 16.040.932,49 / 4.263.912,89 lei, inclusiv TVA,

Indicatori minimali - stradă de categoria a III a

- Lungime tronson strada Simion Barnutiu: 450,13 m,
- Lungime tronson strada William Shakespeare: 109,50 m,
- Lățime carosabil: 7,00 m,
- Lățime pista de biciclete: 2,00 m,
- Lățime trotuar: 2,00 m variabil,
- Lățime spațiu verde: 0,70 m - 2,00 m,
- Lungime colector pluvial Ø1000 mm din tuburi Premo din beton armat pe strada Shakespeare: 135 m,
- Lungime colector pluvial Ø 600 mm pe strada W. Shakespeare și strada Simion Bărnuțiu: 301 m,
- Lungime colector pluvial Ø 315 mm pe strada Simion Bărnuțiu: 50 m,
- Iluminat public 8 stalpi noi tip SE 4T pe fundație turnată din beton legați într-o rețea cu cablu CYABY 5 x 6 mmp cu lungimea de 300 m,

Durata de execuție: 4 luni

Finanțarea investiției: finanțarea obiectivului de investiție se va face conform programelor de investiții aprobate potrivit legii.

Art. 2. Se aprobă coridorul de expropriere și Lista imobilelor ce urmează să fie expropriate pentru realizarea lucrării de utilitate publică de interes local "Construire/prelungire strada Simion Bărnuțiu între Bulevardul Decebal și strada Oneștilor", din municipiul Oradea, județul Bihor, astfel cum este identificat prin Planul de situație avizat de O.C.P.I. Bihor cu nr. 58 / 2024, cum rezultă din Procesul verbal de recepție nr. 858 / 2024, Anexa nr. 1 și Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul municipiului Oradea, Direcția Tehnică, Direcția Patrimoniu Imobiliar și Direcția Economică.

Art. 4. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Institutia Prefectului județului Bihor,
- Primarul Municipiului Oradea,
- Direcția Tehnică - Compartimentul Documentații Tehnico - Economice
- Direcția Patrimoniu Imobiliar,
- Direcția Economică.

Inițiator
PRIMAR,
Florin Birta



PROIECT AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei

A blue ink signature is written over the text of the General Secretary's name.



Nr. înregistrare: 349556
Data: 24.09.202

**REFERAT DE APROBARE
pentru PROIECTUL DE HOTĂRÂRE
privind studiul de fezabilitate, completat cu elemente specifice din documentația
de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico - economici rezultați, varianta I
recomandată de proiectant, respectiv a coridorului de expropriere aferent lucrării de utilitate
publică de interes local "Construire / prelungire strada Simion Bărnuțiu
între Bulevardul Decebal și strada Oneștilor" din municipiul Oradea, județul Bihor**

Prin acest material propun aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați, varianta I recomandată de proiectant, respectiv a coridorului de expropriere aferent lucrării de utilitate publică de interes local "Construire / prelungire strada Simion Bărnuțiu între Bulevardul Decebal și strada Oneștilor", din municipiul Oradea, județul Bihor.

În scopul implementării acestei propuneri, întrucât:

- Consiliul Local exercită atribuții privind dezvoltarea economico - socială și de mediu a municipiului, atribuții privind administrarea domeniului public și privat al municipiului; aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii,
- Consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: dezvoltarea urbană,
- documentațiile tehnico - economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Întrucât unul dintre pașii necesari pentru realizarea obiectivului în zona studiată a fost realizat prin definirea amplasamentului echivalent cu coridorul aferent lucrării de utilitate publică pentru proiectul de "Construire / prelungire strada Simion Bărnuțiu între Bulevardul Decebal și strada Oneștilor", din municipiul Oradea, județul Bihor, care se identifică prin Planul de situație avizat de O.C.P.I. Bihor cu nr. 58/2024, astfel cum rezultă din Procesul verbal de recepție nr. 858/2024.

Întemeiez propunerea în conformitate cu posibilitățile date de prevederi ale unor acte normative:

- art. 38 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată și actualizată,
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- art. 2 al. (1) lit. a) și art. 5 al. (3) din Legea nr. 255 din 2010, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, actualizată, precum și a Normelor de aplicare a Legii nr. 255 din 2010;

Sens în care

**SUPUN SPRE DEZBATERE
CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA**

Proiectul de hotărâre pentru aprobarea studiului de fezabilitate, completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico - economici rezultați, varianta I recomandată de proiectant, respectiv a coridorului de expropriere aferent lucrării de utilitate publică de interes local „Construire/prelungire strada Simion Bărnuțiu între Bulevardul Decebal și strada Oneștilor”, din municipiul Oradea, județul Bihor.

ROMANIA
MUNICIPIUL ORADEA
PRIMAR
INIȚIATOR
PRIMAR
Florin Birta



Primăria Municipiului Oradea

Direcția Tehnică
Compartiment Documentații Tehnico-Economice

Cod operator: 16165

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro

RAPORT DE SPECIALITATE

Nr. înregistrare: 349561

Data: 24.09.2024

pentru aprobarea studiului de fezabilitate, completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico - economici rezultați, varianta I recomandată de proiectant, respectiv a coridorului de expropriere aferent lucrării de utilitate publică de interes local „Construire / prelungire strada Simion Bărnuțiu între Bulevardul Decebal și strada Oneștilor”, din municipiul Oradea, județul Bihor

Prin Planul de urbanism zonal aprobat în baza H.C.L. nr. 525/2015 s-a stabilit prelungirea străzii Simion Bărnuțiu, pentru a se face legătura cu strada Oneștilor.

Momentan un tronson, care face legătura dintre strada Oneștilor și strada Ștefan Octavian Iosif, spre Prima Shopping Center, este asfaltat, iar în continuare, spre strada William Shakespeare drumul este înfundat, neamenajat și insalubru.

În vederea realizării lucrărilor propuse este necesară aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați pentru obiectivul de investiție, respectiv a coridorului de expropriere aferent lucrării de utilitate publică de interes local.

Amplasamentul aferent coridorului lucrării de utilitate publică propus se identifică prin Planul de situație avizat de Bihor cu nr. 58/2024, astfel cum rezultă din Procesul verbal de recepție nr. 858/2024.

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului, astfel cum este aceasta prezentată și justificată de către societatea Edildrum Construct S.R.L., în calitate de proiectant, precum și Nota de fundamentare anexată;

Ținând seama de prevederile art. 44 al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

Văzând art. 38 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată și actualizată;

Conform art. 2 al. (1) lit. a) și art. 5 al. (3) Legii nr. 255 din 2010, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, actualizată, precum și a Normelor de aplicare a Legii nr. 255 din 2010;

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. a), lit. d), alin. (7) lit. k), respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din O. U. G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

PROPUNEM **Consiliului Local al Municipiului Oradea**

1. Aprobarea studiului de fezabilitate, completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico - economici rezultați, varianta 1 recomandată de proiectant pentru realizarea proiectului privind "Construire / prelungire strada Simion Bărnuțiu între Bulevardul Decebal și strada Oneștilor", din municipiul Oradea, județul Bihor, având următoarele:

**CARACTERISTICI PRINCIPALE
ȘI INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

Ordonatorul principal de credite: primarul municipiului Oradea
Beneficiar: UAT - Municipiul Oradea

Indicatori maximali:

curs valutar, 1 Euro = 4,9742 lei, conform BNR din 10.09.2024

Valoarea totală a investiției (INV) 16.040.932,49 lei, inclusiv TVA,
din care: construcții montaj C + M 4.263.912,89 lei, inclusiv TVA.

Eșalonarea investiției (INV/C+M) ANUL I 16.040.932,49 / 4.263.912,89 lei, inclusiv TVA,

Indicatori minimali strada de categoria a III a

- Lungime tronson strada Simion Barnutiu: 450,13 m,
- Lungime tronson strada William Shakespeare: 109,50 m,
- Lățime carosabil: 7,00 m,
- Lățime pista de biciclete: 2,00 m,
- Lățime trotuar: 2,00 m variabil,
- Lățime spațiu verde: 0,70 m - 2,00 m,
- Lungime colector pluvial Ø1000 mm din tuburi Premo din beton armat pe strada Shakespeare: 135 m,
- Lungime colector pluvial Ø 600 mm pe strada W. Shakespeare și strada Simion Bărnuțiu: 301 m,
- Lungime colector pluvial Ø 315 mm pe strada Simion Bărnuțiu: 50 m,
- Iluminat public 8 stalpi noi tip SE 4T pe fundație turnată din beton legați într-o rețea cu cablu CYABY 5 x 6 mmp cu lungimea de 300 m,

Durata de execuție: 4 luni

Finanțarea investiției: finanțarea obiectivului de investiție se va face conform programelor de investiții aprobate potrivit legii.

2. Aprobarea coridorului de expropriere și a Listei imobilelor ce urmează să fie expropriate pentru realizarea lucrării de utilitate publică de interes local privind "Construire / prelungire strada Simion Bărnuțiu între Bulevardul Decebal și strada Oneștilor", din municipiul Oradea, județul Bihor, astfel cum este identificat prin Planul de situație avizat de O.C.P.I. Bihor cu nr. 58 / 2024, respectiv cum rezultă din Procesul verbal de recepție nr. 858 / 2024, Anexa nr. 1 și Anexa nr. 2 la prezentul Raport de specialitate.

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Eduard Florea
Director executiv

DIRECȚIA PATRIMONIUL IMOBILIAR

Cristian Popescu
Director executiv adjunct

DIRECȚIA TEHNICĂ

Sebastian MARCHIȘ
Director executiv

Aurelia TENT
Director executiv adjunct

Vionica Krausz
Consilier



Primăria Municipiului Oradea

Direcția Tehnică
Compartiment Documentații Tehnico-Economice

Cod operator: 16165

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro

Aprobat
FLORIN BIRTA
Primar



Nr. 349.568/24. 09. 2024

NOTA DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții "Construire/prelungire strada Simion Bărnuțiu între Bulevardul Decebal și strada Oneștilor"

Prin planul de urbanism zonal aprobat în baza HCL nr. 525/2015 s-a stabilit prelungirea străzii Simion Bărnuțiu, pentru a se face legătura cu strada Oneștilor. Momentan un tronson, care face legătura dintre strada Oneștilor și strada Ștefan Octavian Iosif, spre Prima Shopping Center, este asfaltat, iar în continuare, spre strada William Shakespeare este un teren neamenajat și insalubru. Proiectul trebuie să se coreleze cu proiectul pasajului subteran pe sub strada Decebal, care este în curs de execuție și cuprinde un tronson din strada William Shakespeare.

Proiectantul propune două variante pentru realizarea structurii rutiere:

- varianta V1 cu pastrarea carosabilului existent acolo unde este posibil
- varianta V2 cu inlocuirea totala a structurii rutiere

Scenariul V1 presupune pastrarea zestreii carosabilului existent. Pentru zona care se pastreaza se recomanda frezarea imbracamintii existente pe o grosime de 10 cm și executarea unei imbracaminti rutiere noi. Legatura între structura veche și cea noua se va realiza printr-un material geocompozit.

Pentru lucrarile de drumuri expertul tehnic recomanda urmatoarele:

Pentru ranforsarea structurii rutiere existente recomanda urmatoarele variante:

Varianta E1 (structura rutiera ranforsata):

- Imbracaminte din mixtura asfaltica MAS16 rul 50/70 - 4 cm
- Strat de legatura (binder) BAD 22.4 leg 50/70 - 6 cm
- Geocompozit
- Strat baza din AB 22.4 - 6 cm
- Frezare 10 cm imbracaminte asfaltica existenta
- Structura rutiera existenta

Varianta E2 (structura rutiera ranforsata):

- Imbracaminte din mixtura asfaltica MAS16 rul 50/70 - 4 cm
- Strat de legatura (binder) BAD 22.4 leg 50/70 - 6 cm
- Strat de baza din AB 22.4 - 6 cm
- Frezare 10 cm imbracaminte asfaltica existenta
- Structura rutiera existenta

Pentru inlocuirea structurii rutiere se recomanda urmatoarele:

Varianta N1 (structura rutiera noua):

- Imbracaminte din mixtura asfaltica MAS16 rul 50/70 - 4 cm
- Strat de legatura (binder) BAD 22.4 leg 50/70 - 6 cm

- Geocompozit
- Strat baza din AB 22.4 - 6 cm
- Strat de fundatie superior din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici - 18 cm
- Strat de fundatie inferior din balast - 22 cm
- Strat de forma balast - 15 cm

Varianta N2 (structura rutiera noua):

- Imbracaminte din mixtura asfaltica MAS16 rul 50/70 - 5 cm
- Strat de baza din AB 31.5 - 10 cm
- Strat de fundatie superior din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici - 18 cm
- Strat de fundatie inferior din balast - 22 cm
- Strat de forma din balast - 15 cm

Pentru trotuare si piste pentru ciclisti

Structura trotuar T1

- Imbracaminte din BA 8 rul 50/70 4 cm
- Strat de fundatie din piatra sparta 15 cm
- Strat filtrant din balast 20 cm

Structura trotuar T2

- Imbracaminte din BA 8 rul 50/70 4 cm
- Strat de fundatie din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici - 15 cm
- Strat filtrant din balast 20 cm

Structura pista de biciclete P1

- Imbracaminte din BA 8 rul 50/70 4 cm
- Strat de fundatie din piatra sparta 15 cm
- Strat filtrant din balast 25 cm

Structura pista de biciclete P2

- Imbracaminte din BA 8 rul 50/70 4 cm
- Strat de fundatie din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici - 15 cm
- Strat filtrant din balast 25 cm

Expertul tehnic recomandă prima variantă, cu pastrarea carosabilului existent acolo unde este posibil, iar proiectantul a ales din prima variantă structurile: E1, N1, T1, P1.

1. Tronsonul 1 (Intersectie Bd. Decebal – Intersectie W. Shakespeare). Se propune amenajarea unei intersectii simple cu B-dul Decebal, cu relatie dreapta pe acesta, reamenajarea acceselor la statia de distributie carburanti. Conform solicitarii din Certificatul de Urbanism nr. 58 din 11.01.2024 de va amenaja astfel:

- Carosabil 7,00 m
- Trotuare: 1,30 m stanga, 2,00 dreapta
- Spatiu verde: 1,80 m dreapta
- Pista de biciclete dreapta 2,00 m

Pista de biciclete se intrerupe la capatul tronsonului, biciclistii fiind dirijati, prin trecerea de pietoni, pe partea cealalta, acolo unde se continua pista.

2. Tronsonul 2 (de la intersectia cu str. W. Shakespeare pana la intersectia cu str. St. O. Iosif este tronsonul care va fi nou. Incepe cu o curba supralargita avand carosabilul de 10,00 m si continua cu un profil asemanator cu cel de la primul tronson si anume:

- Carosabil 7.00 m
- Trotuare: 1.10 m – 1.15 stanga, 2.00 dreapta

- Spatiu verde: 2.00 m dreapta
- Pista de biciclete dreapta 2.00 m dreapta
- 3. Tronsonul 3 este asemanator cu cel anterior doar ca este necesara executarea unui zid de sprijin.

Pe aceasta zona se renunta la spatiul verde.

- 4. Tronsonul 4 se va amenaja astfel incat sa corespunda cu proiectul pasajului. Astfel va fi:
 - Carosabil 7.00 m
 - Trotuare: 2.50 stanga, 2.00 – 3.50 m dreapta
 - Spatiu verde: 0.70 m stanga, 1.60 m dreapta
 - Pista de biciclete stanga 2.00 m

Rigola de la marginea drumului se va realiza din bordura asezata pe latura lunga a sectiunii transversale se va monta pe o fundatie din beton C12/15 de 15 cm asezata pe stratul de fundatie din balast care se va prelungi pana sub aceasta.

Bordura care delimiteaza carosabilul de trotuar va avea treapta de 10 cm si se va monta pe o fundatie din beton C12/15 de 15 cm asezata pe stratul inferior de fundatie din balast.

Trotuarul va fi delimitat de spatiul verde printr-o bordura mica 10x15 cm pe fundatie de beton C12/15 de 10 cm.

Pista de biciclete va fi delimitata de trotuar printr-o bordura mica 10x15 cm pe fundatie de beton C12/15 de 10 cm.

Accesele carosabile se vor executa cu aceeasi structura cu a strazii avand in vedere ca structura trotuarelor nu rezista traficului auto.

Colectarea si evacuarea apelor: Colectarea apelor se va realiza in canalizarea propusa prin intermediul gurilor de scurgere.

Semnalizarea rutiera se va realiza semnalizarea verticala, semnalizare orizontala, lucrări pentru siguranța circulației. Se va efectua marcaj rutier cu material avand la baza vopsea in doi componente.

Lucrari de canalizare pluviala:

Avand in vedere Avizul CAO nr. 33323 din 04.09.2024 proiectul de canalizare pluviala a fost refacut conform cerintelor din acest aviz si anume:

1. Pentru corelarea cu investitia: „Pasaj subteran la intersectia dintre B-dul Decebal si Strada Tudor Vladimirescu si largire strada Tudor Vladimirescu la 4 benzi de circulatie” s-au prevazut pe strada William Shakespeare doua retele de canalizare, una de 1000 mm diametru si cealalta cu diametrul de 600 mm in continuarea celor prevazute in proiectul mentionat, pana la intersectia dintre aceasta strada si strada Simion Barnutiu;

2. Colectorul de 500 mm de pe strada St. O. Iosif a fost preluat de o noua retea de canalizare pe strada Simion Barnutiu cu diametrul de 600 mm, care va descarca in colectorul de 1000 mm de la pct. 1;

3. Pe strada Simion Barnutiu intre B-dul Decebal si strada William Shakespeare s-a prevazut o retea de canal pluvial cu diametrul de 315 mm care descarca in colectorul de 600 mm de la punctul 2.

Pe colectorul de 1000 mm care va fi realizat din tuburi de beton armat s-au prevazut 4 camine rectangulare din beton armat 2000x1500x2000, iar pe cel de 600 mm 10 camine din beton cu diametrul 1500 mm. Colectorul de 600 si cel de 315 vor fi realizate din tuburi PVC SN8. Pe retea de 315 mm s-au prevazut camine de 1000 mm din beton.

Lungimea colectorului de 1000 mm este prevazuta de 135 m, cel de 600 de 301 m, iar cel de 315 mm 50 m cu doua camine.

Apele vor fi preluate in gurile de scurgere carosabile cu sifon si depozit care se vor racorda la noua retea in caminele specificate mai sus prin tuburi racord de 200 mm din PVC

Lucrari de iluminat public stradal:

Strada Simion Barnutiu este in prezent iluminata de la giratie pana la intersectia cu strada St. O. Iosif. Iluminatul stradal a fost realizat recent, cu ocazia amenajarii acceselor la Hypermarket Kaufland.

Este necesara realizarea iluminatului stradal pe tronsonul nou al strazii Simion Barnutiu, intre strada St. O. Iosif si B-dul Decebal.

Lucrarile de iluminat public propuse sunt:

— 8 stalpi noi tip SE 4T pe fundatie turnata din beton legati intro retea cu cablu CYABY 5x6 mmp cu longimea de 300 m

— Cate o lampa pe fiecare stalp cu led de 50 W, 5000 LM 6000 K IP65

CARACTERISTICI PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIŢIEI varianta V1

recomandată de proiectant

Ordonatorul principal de credite: primarul Municipiului Oradea

Beneficiar: municipiul Oradea

Indicatori maximali:

1 Euro= 4,9742 lei din 10. 09. 2024 (BNR)

Valoarea totala a investiției (INV) 16.040.932,49 lei inclusiv TVA

din care: constructii montaj C+M 4.263.912,89 lei inclusiv TVA

Eşalonarea investiției (INV/C+M) ANUL I 16.040.932,49 / 4.263.912,89 lei inclusiv TVA

Indicatori minimali strada de categoria a III a

— Lungime tronson strada Simion Barnutiu: 450,13 m

— Lungime tronson strada William Shakespeare: 109,50 m

— Latime carosabil: 7,00 m

— Latime pista de biciclete: 2,00 m

— Latime trotuar: 2,00 m variabil

— Latime spatiu verde: 0,70 m – 2,00 m

— Lungime colector pluvial Ø1000 mm din tuburi Premo din beton armat pe strada Shakespeare:

135 m

— Lungime colector pluvial Ø600 mm pe strada Shakespeare si strada Simion Barnutiu: 301 m

— Lungime colector pluvial Ø315 mm pe strada Simion Barnutiu: 50 m

— Iluminat public 8 stalpi noi tip SE 4T pe fundatie turnata din beton legati intro retea cu cablu CYABY 5x6 mmp cu longimea de 300 m

Durata de execuție: 4 luni

Finanțarea investiției: finanțarea obiectivului de investiție se va face conform programelor de investitii aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Simona Vlad

Director executiv adj.

DIRECȚIA TEHNICĂ

Sebastian MARCHIȘ

Director executiv

Aurelia TENȚ

Director executiv adjunct

KRAUSZ Viorica

Consilier

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 858 / 2024

Întocmit astăzi, 24/09/2024, privind cererea 127193 din 23/09/2024 având aviz de incepere a lucrărilor cu nr din

1. **Beneficiar:** MUNICIPIUL ORADEA

2. **Executant:** DULUȘ MARIUS-MIRCEA

3. **Denumirea lucrărilor recepționate:** CONSTRUIRE /PRELUNGIRE STRADA SIMION BARNUTIU INTRE BULEVARDUL DECEBAL SI STRADA ONESTILOR

4. **Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau** Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară BIHOR conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
Plan de	23.09.2024	înscris sub semnatura privata	Dulus Marius Mircea
CU nr. 58	11.01.2024	act administrativ	Primaria Mun. Oradea
doc cad 91	23.09.2024	înscris sub semnatura privata	Dulus Marius Mircea

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 858 au fost recepționate 0 propuneri.

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
190557	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 190557 din stratul permanent!
190558	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 190558 din stratul permanent!
214378	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 214378 din stratul permanent!
188509	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 188509 din stratul permanent!
193164	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 193164 din stratul permanent!
196853	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 196853 din stratul permanent!
190171	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 190171 din stratul permanent!
196852	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 196852 din stratul permanent!
193156	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 193156 din stratul permanent!
206502	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 206502 din stratul permanent!
196850	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 196850 din stratul permanent!
189561	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 189561 din stratul permanent!
188129	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 188129 din stratul permanent!
163809	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 163809 din stratul permanent!
190556	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 190556 din stratul permanent!
206212	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 206212 din stratul permanent!
202584	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se suprapune cu terenul 202584 din stratul permanent!
-	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se afla intr-o zona reglementata prin L17/2014!
-	Avertizare	Receptia 5784363: Imobilul TR-760-1 se afla intr-o zona reglementata prin L17/2014!

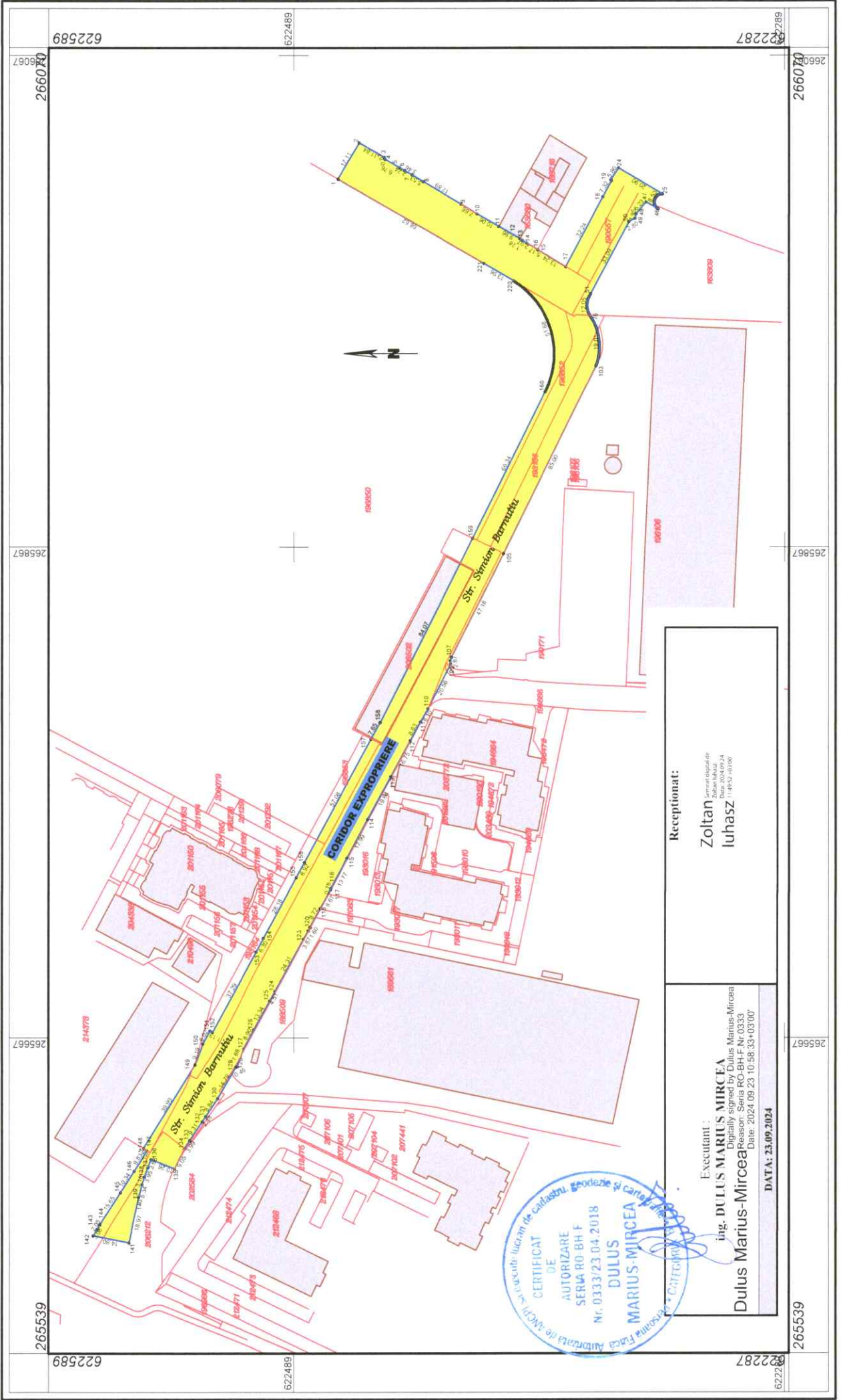
Lucrarea este declarată **Admisă**

Inspector
ZOLTAN IUHASZ

PLAN DE SITUATIE
Scara 1 : 2000

**CONSTRUIRE /PRELUNGIRE STRADA SIMION BARNUTIU INTRE BULEVARDUL DECEBAL SI
STRADA ONESTILOR**

BENEFICIAR	SUPRAFATA MASURATA: (mp)	ADRESA:
MUNICIPIUL ORADEA	8528	Mun. Oradea, Str. Simion Barnutu, -intravilan-



Executant :	Receptionat:
ing. DULUS MARIUS MIRCEA Digitally signed by Dulus Marius-Mircea Reason: Seria RO-BH-F, Nr.0333 Date: 2024.09.23 10:58:33+03'00'	Zoltan Iuhasz 11.9952.10300
DATA: 23.09.2024	

LISTA

cu imobilele ce urmează să fie afectate de coridorul necesar realizării lucrării de interes public local
“Construire / prelungire strada Simion Bărnuțiu între B-dul. Decebal și strada Oneștilor”
 din municipiul Oradea, județul Bihor

1.	163809	163809	societatea OMV ROMANIA MINERAL OIL S.R.L.	2.846	165	-	-
2.	188129	188129	KAUFLAND ROMANIA, societate în comandită	3.280	15	-	strada Ștefan Octavian Iosif nr. 1A1
3.	188509	188509	KAUFLAND ROMANIA, societate în comandită	705	3	-	strada Ștefan Octavian Iosif nr. 3E FARA ACCES DIRECT
4.	189561	189561	KAUFLAND ROMANIA, societate în comandită	18.758	7	-	strada Ștefan Octavian Iosif nr. 3A
5.	190171	190171	KAUFLAND ROMANIA, societate în comandită	2.526	3	-	strada Ștefan Octavian Iosif nr. 3B
6.	190556	190556	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	6.941	74	-	bulevardul Decebal - tronson 1
7.	190557	190557	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	254	254	-	strada Simion Bărnuțiu - tronson 1
8.	190558	190558	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	2.896	1782	-	strada William Shakespeare - tronson 3
9.	193156	193156	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	644	611	-	-
10.	193164	193164	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	770	427	-	-

11.	196850	196850	societatea LOTUS CENTER S.A.	42.022	351	-	strada Tudor Vladimirescu nr. 80A, fără acces direct la stradă
12.	196852	196852	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	684	667	-	strada Tudor Vladimirescu nr. 80A, fără acces direct la stradă
13.	196853	196853	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	346	174	-	strada Tudor Vladimirescu nr. 80A, fără acces direct la stradă
14.	206212	206212	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	1.525	299	-	-
15.	206502	206502	societatea TECOR INDUSTRIES S.R.L.	1.114	465	Clădire administrativă, hală de producție și depozitare Nr. niveluri: 2; S. construită la sol: 1.009 mp; S. construită desfășurată: 1325 mp; construcție în regim P + 1, suprafața construită la sol = 1.009 mp, suprafața construită desfășurată 1.325mp.	strada Oneștilor nr. 11D Suprafața din acte, teren = 995 mp
16.	214378	214378		6.513	74	-	-
17.	171036	18343	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	331	331	-	-
18.	171037	18276	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	1.685	1690	-	-
19.	171038	18258	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	2	1	-	-
20.	171050	18244	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	633	633	-	-
21.	154386	18243	KAUFLAND ROMANIA, societate în comandită	165	74	-	strada Ștefan Octavian Iosif nr. 11E, fără acces la drum public
22.	162127	Nr. Top. 2691		412	130	Construcții afectate - casa colectivă, nivel parter, Suprafața construită = cca. 165 mp (de măsurat)	strada Simion Bărnuțiu nr. 39

23.	151845	Nr. Top. 2690	STATU ROMÂN - TEREN [REDACTED] societatea ANDANTINO TRADE S.R.L. Ap. 2	377	101	Ap. 1 - compus din 4 camere, bucătărie, cămară alimente, antreu, coridor, WC, pivnita (35,07 mp), S.U. = 111,99 mp., cota de teren aferent 284,50 mp., col. 9319 DEGERATU NUȚI Ap. 2 - Spațiu alimentație publică, S.U. = 84.16 mp - societatea ANDANTINO TRADE S.R.L.	strada Simion Bărnuțiu nr 39 Ap. 1 si Ap. 2
24.	183853	Nr. top. 3085	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	3.320	28	-	-
25.	3174	Nr. top. 4771/4	UAT - MUNICIPIUL ORADEA	205	169	-	-