

III D. TEHNICĂ

432



**ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR**



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

**Proiect de
HOTĂRÂRE
privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați
din studiul de fezabilitate pentru
Implementare sistem de management al traficului la nivelul Zonei Metropolitane Oradea etapa a I-a**

Analizând Referatul de aprobare al primarului, în calitate de inițiator, înregistrat sub nr. 202.817/17. 05. 2023 și Raportul de specialitate nr. 203.055/17. 05. 2023 prin care Direcția Tehnică propune Consiliului Local al municipiului Oradea **aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru Implementare sistem de management al traficului la nivelul Zonei Metropolitane Oradea etapa a I-a**”;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții, astfel cum este aceasta justificată de către societatea **SC DAS TRAFFIC SYSTEM S.R.L.**, în calitate de proiectant și prezentat în nota de fundamentare anexată;

Văzând art. 38 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată și actualizată;

În conformitate cu prevederile art. 44 al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. a), lit. d), alin. (7) lit. k), respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște

**Art. 1. Se aprobă studiul de fezabilitate, indicatorii tehnico - economici rezultați
din studiul de fezabilitate pentru
Implementare sistem de management al traficului la nivelul Zonei Metropolitane Oradea etapa a I-a
având următoarele:**

**CARACTERISTICI PRINCIPALE
ȘI INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

Ordonatorul principal de credite: primarul municipiului Oradea

Beneficiar: UAT - Municipiul Oradea

Indicatori maximali:

1euro=4.9316 lei, din data de 05. 04. 2023

Valoarea totala a investiției (INV) **9.361.308,44 lei inclusiv TVA**
din care: constructii montaj C+M **4.074.291,95 lei inclusiv TVA**

Indicatori minimali

- portal info 1 buc.
- modernizare intersecții semaforizate: 8 bucăți;
- modernizare treceri pietoni: 4 bucăți

Durata de execuție: 24 luni

Finanțarea investiției:

Finanțarea investiției se va face din bugetul local sau din alte surse de finanțare legal constituite.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul municipiului Oradea, Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Art. 4. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Institutia Prefectului județului Bihor
- Primarul Municipiului Oradea
- Direcția Tehnică - Compartimentul Documentații Tehnico-Economice
- Direcția Economică.

Inițiator
PRIMAR,
Florin Birta

PROIECT AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei



Nr. înregistrare: 202.817

Data: 17. 05. 2023

REFERAT DE APROBARE
pentru PROIECTUL DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați
din studiul de fezabilitate pentru Implementare sistem de management al traficului la nivelul Zonei
Metropolitane Oradea etapa a I-a

Prin inițierea acestui material propun **aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru Implementare sistem de management al traficului la nivelul Zonei Metropolitane Oradea etapa a I-a.**

În scopul implementării acestei propuneri, întrucât:

- Consiliul Local exercită atribuții privind dezvoltarea economico - socială și de mediu a municipiului, atribuții privind administrarea domeniului public și privat al municipiului; aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

- Consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: dezvoltarea urbană.

- documentațiile tehnico - economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Întemeiez această propunere în conformitate cu posibilitățile date de prevederile următoarelor acte normative:

- art. 38 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată și actualizată,

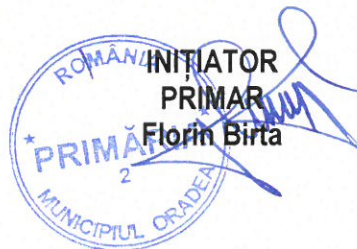
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

SUPUN SPRE DEZBATERE CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Proiectul de hotărâre pentru aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru Implementare sistem de management al traficului la nivelul Zonei Metropolitane Oradea etapa a I-a.





Primăria Municipiului Oradea

Direcția Tehnică
Compartiment Documentații Tehnico-Economice

Cod operator: 16165

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro

Nr. înregistrare 203.055

Data: 17. 05. 2023

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați
din studiul de fezabilitate pentru**

Implementarea sistem de management al traficului la nivelul Zonei Metropolitane Oradea etapa a I-a

În vederea fluidizării circulației la nivelul municipiului s-a impus elaborarea unui sistem de management al traficului. Au fost studiate principalele intersecții semaforizate din oraș, pentru modernizare, în două etape.

În vederea realizării lucrărilor propuse este necesară aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați pentru obiectivul de investiție.

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului, astfel cum este aceasta justificată de către societatea **SC DAS TRAFFIC SYSTEM S.R.L.**, în calitate de proiectant, precum și nota de fundamentare anexată;

Ținând seama de prevederile art. 44 al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

Văzând art. 38 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată și actualizată;

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. a), lit. d), alin. (7) lit. k), respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

PROPUNEM

Consiliului Local al Municipiului Oradea

**Art. 1 Aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați
din studiul de fezabilitate pentru Implementarea sistem de management al traficului la nivelul Zonei
Metropolitane Oradea etapa a I-a**

având următoarele: **CARACTERISTICI PRINCIPALE**

ȘI INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Ordonatorul principal de credite: primarul municipiului Oradea

Beneficiar: UAT - Municipiul Oradea

Indicatori maximali:

1euro=4.9316 lei, din data de 05. 04. 2023

Valoarea totala a investiției (INV)	9.361.308,44 lei inclusiv TVA
din care: constructii montaj C+M	4.074.291,95 lei inclusiv TVA

Indicatori minimali

- portal info 1 buc.
- modernizare semaforizare: 8 bucăți;
- modernizare treceri pietoni: 4 bucăți

Durata de execuție: 24 luni

Finanțarea investiției:

Finanțarea investiției se va face din bugetul local sau din alte surse de finanțare legal constituite.

DIRECȚIA TEHNICĂ

Sebastian MARCHIȘ

Director executiv

Aurelia TENȚ

Director executiv adjunt

Cristian Ciursaș

Șef Birou Drumuri Publice

Întocmit

Krausz Viorica

Consilier

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Eduard Florea

Director executiv





Primăria Municipiului Oradea

Direcția Tehnică
Compartiment Documentații Tehnico-Economice

Cod operator: 16165

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro



Nr. 203.059/17.05.2023

NOTA DE FUNDAMENTARE privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții Implementarea sistem de management al traficului la nivelul Zonei Metropolitane Oradea etapa a I-a

În vederea fluidizării circulației la nivelul municipiului s-a impus elaborarea unui sistem de management al traficului. Au fost studiate principalele intersecții semaforizate din oraș, pentru modernizare, în două etape.

În prima etapă s-au studiat 12 intersecții și treceri de pietoni:

În urma implementării proiectului se vor asigura următoarele facilități:

- ✓ reducerea timpilor de așteptare și a numărului de opriri;
- ✓ creșterea siguranței circulației auto și pietonale;
- ✓ reducerea punctelor de conflict;
- ✓ optimizarea și fluidizarea circulației auto;
- ✓ alocarea de benzi de circulație dedicate transportului în comun / bicicliști;
- ✓ simplificarea relațiilor în intersecție;
- ✓ reducerea poluării chimice și sonore;
- ✓ asigurarea unei politici de amenajare durabilă a teritoriului prin dezvoltarea echilibrată a intersecțiilor semaforizate din structura locală;
- ✓ îmbunătățirea standardelor de viață ale populației;
- ✓ creșterea atractivității zonei/localității pentru investitorii interesați de dezvoltarea unor afaceri locale;
- ✓ la elaborarea documentațiilor tehnice se vor respecta prevederile HG907/2016, a STAS-urilor precum și reglementările tehnice în vigoare;
- ✓ se vor respecta condiționările impuse de emitenții avizelor de specialitate în conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism;
- ✓ utilizarea rațională a materialelor ținând cont de resursele zonale;
- ✓ traseul proiectat sector va păstra pe cât posibil traseul existent;

Lucrări propuse zona 1:

Denumire intersecție ZONA 1	Situația propusă
Portal Info Zona 1 (VMS)	<ul style="list-style-type: none">- Pentru zona 1 se va amplasa 1 bucată portal info trafic (VMS) în dreptul accesului în parcare Jumbo în spațiul verde pe sensul de mers intrare în oraș, se va alimenta cu tensiune de la BPM de la intersecția Calea Aradului – Pod Peta . <p>ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE:</p> <ul style="list-style-type: none">- Media convertor - 1 bucată- Swith - 1 bucată

	<ul style="list-style-type: none"> - Traseu tubulatura subterana si fundatii stalpi de sustinere semafoare - Cabluri de semnal catre semafoare - Cablu FTP cat. 6 catre camere - Camin tragere d=600 mm – 3 bucati - Tub flexibil din polietilena de mare densitate d=75mm - Sapatura in spatiu verde 50 ml - Sapatura in carosalbil – 10 ml - Sapatura in trotuar – 30 ml - Stalp zincat fi160 H3,5 – 1 bucata
INTERSECTIA 1 Calea Aradului – strada Aviatorilor – strada Onestilor	ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE/ <ul style="list-style-type: none"> - Reconfigurare automat cu card pentru vehicule – 1 buc - Conectare automatului la internet – 1 buc (abonament asigurat prin grija beneficiarului -PMO) - Media convertor - 1 bucata - Swith - 1 bucata - Antena wi-fi – 1 bucata - Statie UPS – 1 bucata - Baterie – 1 bucata - Detector tramvai pe fir – 4 bucati - Detectie video auto – 1 bucata - Semafoare vehicule – 3 bucati - Semafoare tramvai – 2 bucati - Traseu aerian intre stalpi pentru detectori tramvai - Cablur de semnal catre semafoare - Cablu FTP cat. 6 pentru camere - Camin de tragere d=600 mm – 3 bucati - Traseu tubulatura subterana si fundatii stalpi de sustinere semafoare - Tub flexibil din polietilena de mare densitate d=75mm - Sapatura in spatiu verde 90 m - Sapatura in carosabil 30 m - Sapatura in trotuar 10 m - Fibra optica cu 4 fire – 100 m - Program semaforizare - 1 bucata - Program detectie - 1 bucata - Stalp zincat H6 –C5,5 – 1 bucata - Stalp zincat H 6 – 1 bucata
INTERSECTIA 2 Calea Aradului – B-dul Decebal – strada Primariei	ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE/ <ul style="list-style-type: none"> - Automat / controler cutie noua – 1 bucata (schimbare pozitie, schimbare cutie automat, - Card pentru vehicule in automat – 4 bucati - Conectare automatului la internet- 1 bucata (abonament asigurat prin grija beneficiarului -PMO) - Media convertor - 1 bucata - Swith - 1 bucata - Antena wi-fi – 1 bucata - Statie UPS – 1 bucata - Baterie – 1 bucata - Semafoare vehicule – 6 bucati - Dispozitiv acustic – 4 bucati - Butoane pietonale – 8 bucati - Detector tramvai pe fir –17 bucati - Detectie video auto – 6 bucata

	<ul style="list-style-type: none"> - Detectie termo pietoni – 3 bucati - Cablu de semnal catre semafoare - Cablu FTP cat. 6 pentru camere - Camin de tragere d=600 mm – 8 bucati - Traseu tubulatura subterana si fundatii stalpi de sustinere semafoare - Traseu aerian pentru conectare semafoarelor adaugate - Tub flexibil din polietilena de mare densitate d=75mm - Cablu otel traseu aerian - Sapatura in spatiu verde 90 ml - Sapatura in carosabil 80 ml - Sapatura in trotuar 20 ml - Fibra optica cu 4 fire – 100 ml - Program semaforizare - 1 bucata - Program detectie - 1 bucata - Stalp zincat H6 C5,5 – 3 bucati - Stalp zincat H6 – 1 bucata - Stalp zincat H 3,5 – 3 bucati - Traseu tubulatura subterana/aerian si fundatii stalpi de sustinere semafoare <p>*(Trecerile de pietoni dinspre Calea Aradului si strada Primariei se vor anula ca pozitie si se va semaforiza in fata la magazinul Livela cu acces spre strada Iuliu Maniu.</p> <p>Trecerile din fata bisericii Emanuel se vor conecta la acelasi automat.</p> <p>Trecerea de pe sensul de mers B-dul Decebal - Calea Aradului se va muta pozitia inainte de intrarea in sensul giratoriu.</p> <p>Se va amenaja totuarul din statia de tramvai pentru acces cat mai bun al pietonilor.</p> <p>Gardul de protectie se va schimba cu lisa metalica.</p> <p>Iesirea de pe strada Primariei spre Calea Aradului se va inchide , iar autovehiculele vor intoarce stanga dupa trecerea din fata magazinului Profi pe banda dedicata virajului stanga .</p>
<p>INTERSECTIA 3 Trecere de pietoni cu buton pietonal – B-dul Decebal – OMV</p>	<p>NECESAR ECHIPAMENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automat / controler – 1 bucata - Conectare automatului la internet (abonament asigurat prin grija beneficiarului -PMO) - Media convertor - 1 bucata - Swich - 1 bucata - Antena wifi – 1 bucata - Statie UPS – 1 bucata - Baterie – 1 bucata - Semafoare vehicule – 4 bucati - Semafoare pietoni – 2 bucati - Cronometru semafoare pietoni – 2 bucati - Butoane pietonale – 2 bucati - Dispozitiv acustic – 2 bucati - Detectie video auto – 2 bucati - Cabluri de semnal catre semafoare - Cablu FTP cat. 6 catre camere - Camin tragere d=600 mm – 2 bucati - Tub flexibil din polietilena de mare densitate d=75mm – conf.deviz - Sapatura in spatiu verde 10 ml

	<ul style="list-style-type: none"> - Sapatura in carosabil 30 ml - Sapatura in trotuar 12 ml - Fibra optica cu 4 fire – 100 ml - Program nou semaforizare - 1 bucata - Program nou detectie - 1 bucata - Stalp zincat H6 C5,5 – 2 bucata - BPM nou - Traseu tubulatura subterana si fundatii stalpi de sustinere semafoare
<p>INTERSECTIA 4 Trecere de pietoni cu buton pietonal – B-dul Decebal – Strada Constantin Bracoveanu</p>	<p>NECESAR ECHIPAMENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automat / controler – 1 bucata - Conectare automatului la internet (abonament asigurat prin grija beneficiarului -PMO) - Media convertor - 1 bucata - Swich - 1 bucata - Antena wi-fi – 1 bucata - Statie UPS – 1 bucata - Baterie – 1 bucata - Semafoare vehicule – 4 bucati - Semafoare pietoni – 2 bucati - Cronometru semafoare pietoni – 2 bucati - Butoane pietonale – 2 bucati - Dispozitiv acustic – 2 bucati - Detectie radar auto – 2 bucati - Detectie video auto – 2 bucati - Cabluri de semnal catre semafoare - Cablu FTP cat. 6 catre camere - Camin tragere d=600 mm – 2 bucati - Tub flexibil din polietilena de mare densitate d=75mm – conf.deviz - Sapatura in spatiu verde 4 ml - Sapatura in carosabil 18 ml - Sapatura in trotuar 14 ml - Fibra optica cu 4 fire – 100 ml - Program nou semaforizare - 1 bucata - Program nou detectie - 1 bucata - Stalp zincat H6 –C5,5 – 2 bucati - BPM nou - Traseu tubulatura subterana si fundatii stalpi de sustinere semafoare
<p>INTERSECTIE 5 B-dul Decebal – Strada Calarasilor</p>	<p>ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE/</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automat / controler – 1 bucata (modificare pozitie) - Conectare automatului la internet – 1 buc (abonament asigurat prin grija beneficiarului -PMO) - Media convertor - 1 bucata - Swich - 1 bucata - Antena wi-fi – 1 bucata - Statie UPS – 1 bucata - Baterie – 1 bucata - Semafoare vehicule – 3 bucati - Dispozitiv acustic – 8 bucati - Detectie video auto – 3 bucati

	<ul style="list-style-type: none"> - Camera detectie termo pietoni – 3 bucati - Traseu tubulatura subterana si fundatii stalpi de sustinere semafoare - Cabluri de semnal catre semafoare - Cablu FTP cat. 6 catre camere - Camin tragere d=600 mm – 6 bucati - Tub flexibil din polietilena de mare densitate d=75mm - Sapatura in spatiu verde 4 ml - Sapatura in carosabil 50 ml - Sapatura in trotuar 54 ml - Fibra optica cu 4 fire – 100 ml - Program nou semaforizare - 1 bucata - Program nou detectie - 1 bucata - Stalp zincat H6- C5,5 – 3 bucati - Stalp zincat H3,5 – 2 bucati
INTERSECTIE 6 B-dul Decebal – Strada Sfantul Apostol Andrei – strada Menumorut	ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE/ <ul style="list-style-type: none"> - Automat / controler nou – 1 bucata (refolosim pozitie) - Conectare automatului la internet – 1 buc (abonament asigurat prin grija beneficiarului -PMO) - Media convertor - 1 bucata - Switch - 1 bucata - Antena wi-fi – 1 bucata - Statie UPS – 1 bucata - Baterie – 1 bucata - Semafoare vehicule – 3 bucati - Semafoare pietoni – 2 bucati - Semafoare tramvai – 1 bucati - Dispozitiv acustic – 12 bucati - Detectie video auto – 6 bucati - Camera detectie termo pietoni – 2 bucati - Butoane pietonale – 2 bucati - Traseu tubulatura subterana si fundatii stalpi de sustinere semafoare - Cabluri de semnal catre semafoare - Cablu FTP cat. 6 catre camere conf.deviz - Camin tragere d=600 mm – 18 bucati - Tub flexibil din polietilena de mare densitate d=75mm - Sapatura in spatiu verde 120 ml - Sapatura in carosabil 170 ml - Sapatura in trotuar 120 ml - Fibra optica cu 4 fire – 100 ml - Program semaforizare - 1 bucata - Program detectie - 1 bucata - Stalp zincat H6-C5,5 – 6 bucati - Stalp zincat H3,5 – 12 bucati
INTERSECTIE 7 B-dul Decebal – B-dul Dacia – strada Eroul Necunoscut	ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE/ <ul style="list-style-type: none"> - Automat / controler nou – 1 bucata (modificare pozitie) - Conectare automatului la internet – 1 buc (abonament asigurat prin grija beneficiarului -PMO) - Media convertor - 1 bucata - Switch - 1 bucata - Antena wi-fi – 1 bucata

	<ul style="list-style-type: none"> - Statie UPS – 1 bucata - Baterie – 1 bucata - Dispozitiv acustic – 18 bucati - Detectie video auto – 10 bucati - Camera detectie termo pietoni – 8 bucati - Traseu tubulatura subterana si fundatii stalpi de sustinere semafoare - Cabluri de semnal catre semafoare - Cablu FTP cat. 6 catre camere - Camin tragere d=600 mm – 25 bucati - Tub flexibil din polietilena de mare densitate d=75mm - Saptura in spatiu verde 150 ml - Saptura in carosabil 190 ml - Saptura in trotuar 130 ml - Fibra optica cu 4 fire – 100 ml - Program semaforizare - 1 bucata - Program detectie - 1 bucata - Stalp zincat H6-C5,5 – 4 bucati - Stalp zincat H3,5 – 20 bucati
<p>INTERSECTIE 8 Trecere de pietoni cu buton pietonal – B-dul Dacia (scoala Dacia)</p>	<p>ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE/</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automat / controler nou – 1 bucata (modificare pozitie) - Conectare automatului la internet – 1 buc (abonament asigurat prin grija beneficiarului -PMO) - Media convertor - 1 bucata - Swith - 1 bucata - Antena wi-fi – 1 bucata - Statie UPS – 1 bucata - Baterie – 1 bucata - Butoane pietonale – 2 bucati - Dispozitiv acustic – 2 bucati - Detectie radar auto – 2 bucati - Detectie video auto – 2 bucati - Camera detectie termo pietoni – 2 bucati - Traseu tubulatura subterana si fundatii stalpi de sustinere semafoare - Cabluri de semnal catre semafoare - Cablu FTP cat. 6 catre camere - Camin tragere d=600 mm – 2 bucati - Tub flexibil din polietilena de mare densitate d=75mm - Saptura in spatiu verde 4 ml - Saptura in carosabil 30 ml - Saptura in trotuar 16 ml - Fibra optica cu 4 fire – 100 ml - Program semaforizare - 1 bucata - Program detectie - 1 bucata - Stalp zincat H6 C5,5 – 2 bucati
<p>INTERSECTIE 9 B-dul Dacia – strada Muzeului – Piata Ioan Creanga</p>	<p>ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE/</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automat / controler nou – 1 bucata (utilizam aceeasi pozitie) - Conectare automatului la internet – 1 buc (abonament asigurat prin grija beneficiarului -PMO) - Media convertor - 1 bucata

	<ul style="list-style-type: none"> - Swich - 1 bucata - Antena wifi – 1 bucata - Statie UPS – 1 bucata - Baterie – 1 bucata - Semafore vehicule – 1 bucata - Dispozitiv acustic – 6 bucati - Butoane pietonale – 6 bucati - Detectie video auto – 3 bucati - Traseu tubulatura subterana si fundatii stalpi de sustinere semafoare - Cabluri de semnal catre semafoare – conf.deviz - Cablu FTP cat. 6 catre camere – conf.deviz - Camin tragere d=600 mm – 8 bucati - Tub flexibil din polietilena de mare densitate d=75mm – conf.deviz - Sapatura in spatiu verde 70 ml - Sapatura in carosabil 110 ml - Sapatura in trotuar 45 ml - Fibra optica cu 4 fire – 100 ml - Program semaforizare - 1 bucata - Program detectie - 1 bucata - Stalp zincat H6 C5,5 – 3 bucati - Stalp zincat H6 C3,5 – 1 bucata - Stalp zincat H3,5 – 3 bucati
<p>INTERSECTIE 10 Strada Independentei – Podul Sfantul Ladislau</p>	<p>ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE/</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conectare automatului la internet – 1 buc (abonament asigurat prin grija beneficiarului -PMO) - Media convertor - 1 bucata - Swich - 1 bucata - Antena wifi – 1 bucata - Statie UPS – 1 bucata - Baterie – 1 bucata - Program semaforizare - 1 bucata - Program detectie - 1 bucata - Detectie video auto – 2 bucati - Camera detectie termo pietoni – 2 bucati - Cabluri de semnal catre semafoare - Cablu FTP cat. 6 catre camere
<p>INTERSECTIE 11 Strada Avram Iancu – Calea Matei Basarab – Strada Evreilor Deportati</p>	<p>ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE/</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automat / controler nou – 1 bucata (modificare pozitie) - Conectare automatului la internet – 1 buc (abonament asigurat prin grija beneficiarului -PMO) - Media convertor - 1 bucata - Swich - 1 bucata - Antena wi-fi – 1 bucata - Statie UPS – 1 bucata - Baterie – 1 bucata - Semafoare vehicule – 1 bucati - Semafor galben intermitent – 1 bucata - Dispozitiv acustic – 8 bucati - Detectie radar auto – 2 bucati - Detectie video auto – 2 bucati

	<ul style="list-style-type: none"> - Butoane pietonale – 4 bucati - Camera detectie termo pietoni – 2 bucati - Traseu tubulatura subterana si fundatii stalpi de sustinere semafoare - Cabluri de semnal catre semafoare - Cablu FTP cat. 6 catre camere - Camin tragere d=600 mm – 10 bucati - Tub flexibil din polietilena de mare densitate d=75mm - Sapatura in spatiu verde 15 ml - Sapatura in carosabil 120 ml - Sapatura in trotuar 95 ml - Fibra optica cu 4 fire – 100 ml - Program semaforizare - 1 bucata - Program detectie - 1 bucata - Stalp zincat H6 C5,5 – 4 bucati - Stalp zincat H 6 – 1 bucati - Stalp zincat H 3,5 – 4 bucati
<p>INTERSECȚIE 12 Trecere de pietoni cu buton pietonal – B-dul Decebal – Blocuri ANL</p>	<p>ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE/</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automat / controler nou – 1 bucata (utilizam aceeasi pozitie) - Conectare automatului la internet – 1 buc (abonament asigurat prin grija beneficiarului -PMO) - Media convertor - 1 bucata - Swith - 1 bucata - Antena wi-fi – 1 bucata - Statie UPS – 1 bucata - Baterie – 1 bucata - Dispozitiv acustic – 2 bucati - Detectie radar auto – 2 bucati - Detectie video auto – 2 bucati - Butoane pietonale – 2 bucati - Traseu tubulatura subterana si fundatii stalpi de sustinere semafoare - Cabluri de semnal catre semafoare – conf.deviz - Cablu FTP cat. 6 catre camere – conf.deviz - Camin tragere d=600 mm – 3 bucati - Teava din polietilena de mare densitate d=75mm - Sapatura in spatiu verde 12 ml - Sapatura in carosabil 50 ml - Sapatura in trotuar 25 ml - Fibra optica cu 4 fire – 100 ml - Program semaforizare - 1 bucata - Program detectie - 1 bucata - Stalp zincat H6 C5,5 – 2 bucati - Stalp zincat H 6 C3,5 – 1 bucata - Stalp zincat H 3,5 – 4 bucati

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORII

TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI varianta recomandată de proiectant

Ordonatorul principal de credite: primarul Municipiului Oradea

Beneficiar: municipiul Oradea

Indicatori maximali:

1euro=4.9316 lei, din data de 05. 04. 2023

Valoarea totala a investitiei (INV) **9.361.308,44 lei inclusiv TVA**
din care: constructii montaj C+M **4.074.291,95 lei inclusiv TVA**

Indicatori minimali

- portal info 1 buc.
- modernizare semaforizare: 8 bucăți;
- modernizare treceri pietoni: 4 bucăți

Durata de execuție: 24 luni

Finanțarea investitiei: finanțarea obiectivului de investiție se va face conform programelor de investitii aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA TEHNICĂ

Sebastian MARCHIȘ
Director executiv

Aurelia TENT

Director executiv adjunct

Cristian Ciurșăș
Șef Birou Drumuri Publice

Întocmit

Krausz Viorica
Consilier

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Eduard Florea
Director executiv

